



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ: ៥៧២ លហក/បក

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១៩ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១០

ប្រកាស

ស្តីពី

ការរាយការណ៍អំពីទំនិញនាពេលចូលក្នុងដែនគយនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២ / នស / ៩២ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩២ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី ២២ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៧០៧/០១៧ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីគយ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៣២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតម្រើងទីតាំងការគយ និងរដ្ឋាករ នាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងរតនាគារជាតិ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុឱ្យទៅជាអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកដ្ឋានរតនាគារជាតិ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៥២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០២ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការបង្កើតនាយកដ្ឋានរដ្ឋាករ នាយកដ្ឋានរបបគយ និងនាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងតំបន់រួចពន្ធ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមសំណូមពរការងារចាំបាច់របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រេច

ប្រការ ១ .-

ទំនិញ បរិក្ខារ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទាំងអស់ ដែលត្រូវបាននាំចូលក្នុងដែនគយនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវដឹកជញ្ជូនដោយគ្មានបង្គោលបង្គង់ តាមតម្រាយផ្លូវស្របច្បាប់ ទៅកាន់ការិយាល័យគយដែលជិតជាងគេបំផុត ឬទីកន្លែងណាមួយផ្សេងទៀតដែល

ត្រូវបានកំណត់ដោយរដ្ឋបាលគយ ហើយត្រូវរាយការណ៍ជូនរដ្ឋបាលគយ តាមការតម្រូវ
ដែលត្រូវបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកដ្ឋាន និងរដ្ឋាករកម្ពុជា ។ លើកលែងតែបញ្ញត្តិដូចមាន
ចែងក្នុងប្រការ ៦ ខាងក្រោមទំនិញទាំងឡាយត្រូវបានរាយការណ៍ជូនរដ្ឋបាលគយ ក្នុង
ពេលម៉ោងធ្វើការនៃការិយាល័យគយ ។

ស្ថានភាពដើមនៃទំនិញ និងកញ្ចប់ទាំងឡាយត្រូវរក្សាទុកតាមសភាពដើមក្នុង
ដំណើរការនេះ ហើយ សៀល ឬត្រាភ្និតនានាត្រូវរក្សាសភាពដើមមិនប៉ះពាល់ ។

ប្រការ ២ .-

ការតម្រូវឱ្យរាយការណ៍អំពីទំនិញជូនរដ្ឋបាលគយ ត្រូវអនុវត្តដោយស្មើភាពគ្នាដោយ
មិនប្រកាន់ចំពោះប្រទេសដើមកំណើតទំនិញឬប្រទេសដែលទំនិញត្រូវបាននាំចេញឡើយ ។

ប្រការ ៣ .-

ការរាយការណ៍អំពីទំនិញជូនរដ្ឋបាលគយ ត្រូវធ្វើឡើងតាមរយៈប្រតិវិធីនីតិយុត្ត
បំពេញ នៅពេលដែលទំនិញចូលមកក្នុងដែនគយ ។

ប្រការ ៤ .-

ទំនិញទាំងឡាយត្រូវបានរាយការណ៍ជូនរដ្ឋបាលគយ ដោយប្រតិវិធីនីតិយុត្តជា
លាយលក្ខណ៍អក្សរ ឬដោយការប្រកាសផ្ទាល់មាត់ តាមការកំណត់របស់អគ្គនាយក
ដ្ឋាន និងរដ្ឋាករកម្ពុជា ។

ប្រការ ៥ .-

បុគ្គលទាំងឡាយដែលរាយការណ៍អំពីទំនិញជូនរដ្ឋបាលគយ ត្រូវទទួលខុសត្រូវ
នូវភាពត្រឹមត្រូវនៃការប្រកាសរបស់ខ្លួន ។

ប្រការ ៦ .-

ទំនិញទាំងឡាយត្រូវរាយការណ៍នៅតាមការិយាល័យគយមានសមត្ថកិច្ច ។
បុគ្គលទាំងឡាយ ដែលមានបំណងរាយការណ៍អំពីទំនិញរបស់ខ្លួន ជូនរដ្ឋបាលគយ
នៅទីកន្លែងផ្សេងក្រៅពីការិយាល័យគយ ត្រូវតែមានការអនុញ្ញាតជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ
ជាមុនពីរដ្ឋបាលគយ តាមបញ្ញត្តិនៃប្រកាសរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ស្តីពីការ
អនុញ្ញាតឱ្យបំពេញទម្រង់ការគយនៅក្រៅការិយាល័យគយ ។



អ្នកដឹកជញ្ជូនទំនិញត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីរដ្ឋបាលគយនៅជាប់នឹងខ្លួន ក្នុងពេលដឹកជញ្ជូនទំនិញ ។

មន្ត្រីគយអាចអមមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងទំនិញ និងអាចត្រួតពិនិត្យទាំងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងទំនិញទាំងនេះ នៅកន្លែងដែលត្រូវរើចេញ ។

បុគ្គលទាំងឡាយ ដែលមានបំណងរាយការណ៍ពីទំនិញជូនរដ្ឋបាលគយ នៅក្រៅពេលម៉ោងធ្វើការរបស់ការិយាល័យគយ ត្រូវមានការអនុញ្ញាតជាមុនពីរដ្ឋបាលគយ ។ រដ្ឋបាលគយអាចកំណត់បន្ទុកចំណាយលើសេវាទាំងនេះ ។

ប្រការ ៧ .-

បុគ្គលទាំងឡាយ ដែលទទួលខុសត្រូវក្នុងការរាយការណ៍អំពីទំនិញជូនរដ្ឋបាលគយតាមបញ្ញត្តិមាត្រា ១១ នៃច្បាប់ស្តីពីគយត្រូវរៀបចំបង្ហាញនូវទំនិញ និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យនាពេលមានការតម្រូវដោយគយ និងត្រូវឆ្លើយនូវការពិតលើសំណួរណាមួយ ដែលត្រូវបានសួរដោយមន្ត្រីគយ ។

ប្រការ ៨ .-

ទំនិញទាំងឡាយដែលបានមកដល់តាមផ្លូវសមុទ្រ ឬផ្លូវទឹកផ្សេងទៀត ត្រូវកត់ត្រានៅលើនិវេទន៍ប័ណ្ណនាវា ឬបញ្ជីទំនិញទូទៅ ដែលត្រូវបានដាក់តាមនាវា ។

ឯកសារទាំងនេះត្រូវចុះហត្ថលេខាដោយនាវាបតី និងត្រូវមានចែងពីសេចក្តីបរិយាយនៃមុខទំនិញ រាប់បញ្ចូលទាំង បរិមាណ ម៉ាកសញ្ញា ទម្ងន់សរុប (ទម្ងន់ទាំងសំបកដេចខ្ចប់) ប្រភេទទំនិញ ព្រមទាំងទីកន្លែងដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទុកចូលនាវា ។

ទំនិញហាមឃាត់ទាំងឡាយត្រូវបានរាយការណ៍នៅក្នុងនិវេទន៍ប័ណ្ណ ដោយមានសេចក្តីបរិយាយត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈ និងប្រភេទ ។

ត្រូវបានហាមឃាត់ការរាយការណ៍ជាទំនិញតែមួយ នៅក្នុងនិវេទន៍ប័ណ្ណមួយ ចំពោះទំនិញដែលត្រូវបានដេញដោយឡែកពីគ្នាជាច្រើនមុខ ទោះបីទំនិញទាំងនោះជាផ្នែកនៃទំនិញដឹកជញ្ជូនរួមគ្នាក្តី ។

ប្រការ ៩ .-

នាពេលមកដល់តំបន់ឆ្នេរនៃដែនគយតាមការស្នើសុំរបស់មន្ត្រីគយ នាវាបតីត្រូវផ្តល់ជាបន្ទាន់នូវ ៖

- ឯកសារច្បាប់ដើមនៃនិវេទន៍ប័ណ្ណ ជូនមន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច ដែលនឹងចុះ
ទិដ្ឋាការចូល ដែលចែងថា : " ទិដ្ឋាការតែមួយ NO AMENDMENT "

- ឯកសារមួយច្បាប់នៃនិវេទន៍ប័ណ្ណ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗទៀតជូនមន្ត្រីគយ ។

ប្រការ ១០ .-

នាវាទាំងឡាយអាចចូលចត និងលើកទំនិញចេញបាន តែនៅតាមកំពង់ផែ
ទាំងឡាយណាដែលមានការិយាល័យគយ លើកលែងតែក្នុងករណីប្រធានសក្តិ ដែលមាន
ការបញ្ជាក់លេខផលច្បាស់លាស់ ។

ប្រការ ១១ .-

នៅពេលចូលដល់កំពង់ផែ នាវាបតិត្រូវផ្តល់សៀវភៅព័ត៌មាននាវា (Vessel's log
book) ជូនមន្ត្រីគយដើម្បីចុះទិដ្ឋាការ ។

ប្រការ ១២ .-

ក្នុងរង្វង់ ២៤ ម៉ោង នៃការមកដល់កំពង់ផែ នាវាបតិត្រូវបង្ហាញជូនរដ្ឋបាលគយ
នូវឯកសារដូចខាងក្រោម :

- ១. របាយការណ៍នាវា
- ២. និវេទន៍ប័ណ្ណទំនិញ (ទុកដូចជាប្រតិវេទន៍បំព្រួញ)
- ៣. និវេទន៍ប័ណ្ណពិសេសសម្រាប់ឃ្នាំងសន្តិក្នុងនាវា បញ្ជីឈ្មោះបុគ្គលិកនាវា បញ្ជី
សម្ភារៈ ប្រើប្រាស់ផ្ទាល់ខ្លួនរបស់បុគ្គលិកនាវា
- ៤. កិច្ចសន្យាជួលនាវា ឬអញ្ជូនប័ណ្ណ វិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីនាវា និងឯកសារដទៃ
ទៀតតាមការតម្រូវរបស់រដ្ឋបាលគយ ដើម្បីអនុវត្តវិធានការគយ ។

ប្រតិវេទន៍បំព្រួញត្រូវតែធ្វើផងដែរ ទោះបីនាវានោះគ្មានផ្ទុកទំនិញក៏ដោយ ។
ឯកសារទាំងអស់ត្រូវបានផ្តល់ដោយមានការបកប្រែត្រឹមត្រូវជាភាសាខ្មែរ ក្នុងករណីចាំបាច់ ។

តាមសំណើរបស់រដ្ឋបាលគយ និវេទន៍ប័ណ្ណនឹងត្រូវបានផ្តល់ជូនរដ្ឋបាលគយ
មុនការមកដល់នៃនាវា ។ បើអាចធ្វើទៅបាន និវេទន៍ប័ណ្ណត្រូវផ្តល់ជូនគយតាមទម្រង់
អេឡិចត្រូនិក ។

ប្រការ ១៣ .-

ទូក និងជលយានដទៃទៀត ដែលមានទម្ងន់សរុបតិចជាងដប់ (១០) តោនត្រូវបាន តម្រូវឲ្យបង្ហាញទំនិញនៅកំពង់ផែទីមួយ ដែលមានការិយាល័យគយ ហើយស្ថិត នៅជិត បំផុតពីចំណុចចេញដំណើរ ។

ប្រការ ១៤ .-

ការរើទំនិញចេញពីនាវា អាចធ្វើបានតែក្នុងបរិវេណនៃកំពង់ផែដែលមាន ការិយាល័យគយតាំងនៅ ។

ការរើ ឬការផ្ទេរទំនិញចេញពីនាវា ត្រូវមានការអនុញ្ញាតជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពី រដ្ឋបាលគយ និងដោយមានវត្តមានរបស់មន្ត្រីគយ ។

ការរើ និងការផ្ទេរទំនិញចេញពីនាវាត្រូវធ្វើនៅក្នុងពេលម៉ោងធ្វើការ របស់ ការិយាល័យគយ និងតាមលក្ខខណ្ឌដែលត្រូវបានកំណត់ដោយអគ្គនាយកគយ និងរដ្ឋាករ កម្ពុជា ។

នៅពេលបញ្ឈប់ប្រតិបត្តិការរើ ឬផ្ទុកទំនិញ បើយល់ថាចាំបាច់ មន្ត្រីគយអាចបិទ ឃ្មុបនាវា និងកិបសៀលគយ ដែលនឹងអាចត្រូវបានបើកឡើងវិញដោយមន្ត្រីគយ ។

ប្រការ ១៥ .-

.....សម្ភារៈប្រើប្រាស់នានានៅក្នុងនាវា ដែលត្រូវបានលើកលែងពន្ធ និងអាករ សម្រាប់ តម្រូវការប្រើប្រាស់ក្នុងនាវា ត្រូវរក្សាទុកក្នុងឃ្មុប ដោយត្រូវកិបសៀលក្នុងករណីចាំបាច់ និង ត្រូវបង្ហាញជូនមន្ត្រីគយ ប្រសិនបើមានការតម្រូវរហូតដល់ពេលនាវាចេញដំណើរ ។

ប្រការ ១៦ .-

ប្រសិនបើនាវាត្រូវបានបង្ខំឲ្យចូលចត នៅទីកន្លែងក្រៅពីកំពង់ផែដែលមាន ការិយាល័យគយ ដោយសារគ្រោះថ្នាក់ ឧបទ្វីបហេតុ ឬករណីប្រធានសក្តិ នាវាបតីត្រូវ បញ្ជាក់ហេតុផលក្នុងរបាយការណ៍ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរជូនរដ្ឋបាលគយ ដោយពិពណ៌នាពី មូលហេតុនៃចំណាតត្រាអាសន្ននេះ ក្នុងរង្វង់ ២២ ម៉ោង បន្ទាប់ពីការមកដល់ ។ នាវាបតីត្រូវ ប្រតិបត្តិតាមការតម្រូវដូចមានចែងក្នុងបញ្ញត្តិប្រការ ៨ ដល់ប្រការ ១៥ នៃប្រកាសនេះ ដើម្បីរាយការណ៍ពីការមកដល់នៃនាវា និងទំនិញរបស់ខ្លួន ជូនមន្ត្រីគយ ។

ប្រការ ១៧ .-

នៅពេលដែលសុវត្ថិភាពនៃនាវា ទំនិញ បុគ្គលិកនៅលើនាវា ឬមនុស្សដទៃទៀត ត្រូវរងនូវការគំរាមគំហែងដោយសារការបុកទង្គិចគ្នា អគ្គភ័យ អាកាសធាតុមិនល្អ ឬការលិច នាវា ទំនិញអាចត្រូវបានរើចេញពីនាវានោះមុនពេលរាយការណ៍ជូនរដ្ឋបាលគយ ស្របតាម បញ្ញត្តិប្រការ១៦ នៃប្រកាសនេះ ។ ទោះជាយ៉ាងនេះក្តី នាវាបត់ត្រូវជូនដំណឹងដល់អាជ្ញាធរ មូលដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ មុននឹងផ្ទេរទំនិញចេញពីនាវា ។

ទំនិញផ្ទុកក្នុងនាវា ដែលត្រូវបានចូលចតក្នុងត្រាអាសន្ន ហើយបានរាយការណ៍ ត្រឹមត្រូវនោះ មិនត្រូវជាកម្មវត្ថុនៃការជាប់ពន្ធ និងអាករឡើយ លើកលែងតែទំនិញទាំង នោះត្រូវបាននាំចូលមកកម្ពុជា ។

ប្រការ ១៨ .-

ទំនិញផ្ទុកក្នុងនាវា ដែលត្រូវបានរាយការណ៍ត្រឹមត្រូវពីការចូលចតក្នុងត្រាអាសន្ន ជូនរដ្ឋបាលគយ ស្របតាមបញ្ញត្តិប្រការ១៦ នៃប្រកាសនេះ អាចរើចេញពីនាវា និងសន្និធិ ទុកនៅកន្លែងមានសុវត្ថិភាពក្រោមបន្ទុកចំណាយរបស់ប្រតិបត្តិករនាវា ឬម្ចាស់ ។ ត្រូវជូន ដំណឹងដល់រដ្ឋបាលគយជាបន្ទាន់ពីទីកន្លែងនៃសន្និធិនោះ ដែលនឹងត្រូវបានរក្សាសុវត្ថិភាព ដោយប្រព័ន្ធសោតិរ ។ មន្ត្រីគយត្រូវរក្សាទុកកូនសោមួយរហូតដល់ពេលដែលទំនិញត្រូវ បានយកចេញពីទីកន្លែងនោះដើម្បីនាំចេញទៅវិញ ឬដើម្បីនាំចូលមកកម្ពុជា ។ ប្រតិបត្តិករ គយបំព្រួញត្រូវដាក់ជូនការិយាល័យគយជិតបំផុតក្នុងរង្វង់ ២៤ ម៉ោង នៃការផ្ទេរទំនិញ ចេញពីនាវា ស្របតាមបញ្ញត្តិនានានៃប្រកាសនេះ ។

ប្រតិបត្តិករនាវា ត្រូវបានអនុញ្ញាតឲ្យផ្ទេរទំនិញពីនាវាមួយ ទៅនាវាមួយទៀត បន្ទាប់ពីប្រតិបត្តិករគយបំព្រួញត្រូវបានបំពេញ ស្របតាមបញ្ញត្តិនានានៃប្រកាសនេះ ។

ប្រការ ១៩ .-

លើកលែងតែមានកសួតាងផ្ទុយ នាវាដែលបានលិច បំណែកនាវាលិច និងទំនិញ ដែលត្រូវបានរកឃើញពីនាវាដូចនេះ ដែលប្រមូលបាន នៅតាមបណ្តោយឆ្នេរ ឬក្នុងសមុទ្រ ត្រូវចាត់ទុកថា ជាទំនិញបរទេស និងត្រូវជាកម្មវត្ថុនៃការរាយការណ៍ជូនរដ្ឋបាលគយ ។ ទំនិញ និងនាវាលិចត្រូវរក្សាទុកក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់គយ ដើម្បីរង់ចាំការបំពេញទម្រង់ ការគយ ។

ប្រការ ២០ .-

ទំនិញទាំងឡាយដែលបាននាំចូលតាមព្រំដែនគោក ត្រូវនាំទៅកាន់ការិយាល័យ គយជិតបំផុតតាមតម្រាយផ្លូវស្របច្បាប់ ។

ទំនិញទាំងនេះពុំអាចត្រូវបានយកទៅដាក់ក្នុងលំនៅដ្ឋាន ឬអាគារដទៃទៀត មុន នឹងនាំមកកាន់ការិយាល័យគយជិតបំផុត ឬគេចវេសការិយាល័យគយ ដោយគ្មានការ អនុញ្ញាតពីរដ្ឋបាលគយឡើយ ។

ប្រការ ២១ .-

នៅពេលមកដល់ការិយាល័យគយ អ្នកដឹកជញ្ជូនត្រូវផ្តល់ជូនរដ្ឋបាលគយនូវ ប្រតិវេទន៍បំព្រួញ ឬយ៉ាងហោចណាស់ប័ណ្ណដឹកជញ្ជូនទំនិញដែលខ្លួនបានដឹកជញ្ជូន ។

ទំនិញហាមឃាត់ទាំងឡាយ ត្រូវបានកត់ត្រានៅក្នុងប្រតិវេទន៍បំព្រួញ ដោយមាន បរិយាយត្រឹមត្រូវនូវលក្ខណៈសម្គាល់ និងប្រភេទទំនិញទាំងនេះ ។

ប្រសិនបើប្រតិវេទន៍គយលម្អិតត្រូវបានធ្វើនាពេលមកដល់ការិយាល័យគយ នោះ នឹងមិនតម្រូវឱ្យមានការធ្វើប្រតិវេទន៍បំព្រួញឡើយ ។

ប្រការ ២២ .-

ទំនិញទាំងអស់ដែលដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាសត្រូវបានកត់ត្រានៅលើនិវេទន៍ប័ណ្ណ ដែលមានចុះហត្ថលេខារបស់អាកាសយានបតី ។ និវេទន៍ប័ណ្ណនេះត្រូវបានធ្វើឡើងតាម របៀបដូចគ្នានឹងនិវេទន៍ប័ណ្ណនាវា តាមបញ្ញត្តិប្រការ ១២ នៃប្រកាសនេះ ។

ប្រការ ២៣ .-

នាពេលសួររក អាកាសយានបតីត្រូវផ្តល់ជូនរដ្ឋបាលគយជាបន្ទាន់នូវនិវេទន៍ប័ណ្ណ រួមជាមួយឯកសារពាក់ព័ន្ធដទៃទៀត ។ អាកាសយានបតីត្រូវតម្កល់ឯកសារទាំងនេះ នៅការិយាល័យគយតាមអាកាសយានដ្ឋាន នាពេលមកដល់នៃអាកាសយាន ដោយចាត់ទុក ជាប្រតិវេទន៍បំព្រួញ ។

ប្រការ ២៤ .-

ត្រូវបានហាមឃាត់មិនឱ្យរើ និងទម្លាក់ទំនិញនៅតាមផ្លូវហោះហើរ ។ ទោះជា យ៉ាងណាក្តី អាកាសយានបតីមានសិទ្ធិរើ ឬទំលាក់ដើម្បីដោះបន្ទុកទម្ងន់ តាមផ្លូវហោះហើរ នូវវត្ថុនានារួមទាំង ឧបករណ៍រក្សាលំនឹង កញ្ចប់ឯកសារ និងទំនិញ ដើម្បីធានាសុវត្ថិភាព អាកាសយាន ។


បញ្ញត្តិប្រការ ១២ នៃប្រកាសនេះ ក៏ត្រូវបានអនុវត្តផងដែរចំពោះការរើ និងការផ្ទេរ
ទំនិញ តាមផ្លូវអាកាស ។

ប្រការ ២៥ .-

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយពីប្រកាសនេះ ត្រូវចាត់ទុកជា
និរាករណ៍ ។

ប្រការ ២៦ .-

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកអគ្គនាយកគ្រប់ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អគ្គលេខា
ធិការ អគ្គនាយក នាយកខុទ្ទកាល័យ ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងអង្គភាពនានាក្រោមឱវាទ
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងបុគ្គល និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀតត្រូវអនុវត្ត
តាមខ្លឹមសារប្រកាសនេះឲ្យមានប្រសិទ្ធភាពចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីទទួលសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
 ភាត ឈន់

ចម្លងទ្រង់ :

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតី
តេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ដើម្បីជូនជ្រាប
- ដូចប្រការ ២៦
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ

លេខ : ៧០៦ អ.គ.រ
បានចតចម្លងត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់ដើមសំរាប់ចែកផ្សព្វផ្សាយ
ដល់គ្រប់អង្គភាពក្រោមឱវាទ អគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា
ដើម្បីជ្រាប និងអនុវត្តតាមមុខការ ។

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៦ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១០
ហ៊ុន សែន ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
នាយករដ្ឋមន្ត្រី
