



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ: ១៤៤ អនក្រ.បក

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៦ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ២០០៧

ប្រកាស

ស្តីពី

បញ្ញត្តិ និងនីតិវិធីប្រតិបត្តិការ

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៧០២/១២២ ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០២ ស្តីពី ការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩២ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩២ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី ២២ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៧០៧/០១៧ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលប្រកាសឲ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីគយ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០០ ស្តីពី ការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមសំណូមពរការងារចាំបាច់របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រេច

ប្រការ ១.-

រាល់ទំនិញនាំចេញ ឬនាំចូលទោះជាជាប់ពន្ធ និងអាករក្តី ឬត្រូវបានលើកលែងពន្ធ និងអាករ ទំនិញទាំងនោះត្រូវតែជាកម្មវត្ថុនៃការធ្វើប្រតិបត្តិការ



ប្រតិវេទន៍គយគីជាឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ (Single Administrative Document -SAD) ដែលមានកំណត់ពន្យល់ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ក នៃប្រកាសនេះ ។

នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អាចកំណត់ទម្រង់ប្រតិវេទន៍គយផ្សេងទៀតសម្រាប់តម្រូវការនៃការនាំចេញ នាំចូលរបស់អ្នកដំណើរ កញ្ចប់ប្រៃសណីយ៍ និងគោលបំណងផ្សេងទៀតតាមការចាំបាច់ ។

ប្រតិវេទន៍គយ ដែលត្រូវបានចុះបញ្ជីការដោយគយ គឺជាឯកសារត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់តែមួយគត់ ដែលអាចត្រូវបានយកទៅប្រើប្រាស់ ដើម្បីជូនជាសំអាងថាទំនិញនោះត្រូវបាននាំចូលមកក្នុង ឬត្រូវបាននាំចេញពីកម្ពុជា ។

ប្រការ ២.-

ប្រតិវេទន៍គយ ត្រូវដាក់នៅការិយាល័យគយមានការអនុញ្ញាត ដែលកំណត់ដោយនាយកទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ ។

ប្រតិវេទន៍គយ អាចត្រូវបានដាក់នៅការិយាល័យគយ មុនពេលការមកដល់នៃទំនិញប្រសិនបើមានការអនុញ្ញាតជាមុនពីទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

ចំពោះការនាំចូល:

ក. នៅពេលដែលទំនិញមិនត្រូវបានរាយការណ៍ដល់គយនៅលើប្រតិវេទន៍បំព្រួញ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវដាក់នៅការិយាល័យគយនាពេលដែលទំនិញមកដល់រៀរលែងតែមានការអនុញ្ញាតឲ្យដាក់ប្រតិវេទន៍មុនពេលទំនិញមកដល់ ស្របតាមកថាខ័ណ្ឌ ២ នៃប្រការនេះ ។ ប្រសិនបើទំនិញមកដល់មុនពេលចាប់ផ្តើមប្រតិបត្តិការរបស់ការិយាល័យគយ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវតែដាក់ភ្លាមនៅពេលចូលធ្វើការ ។

ខ. ក្នុងករណីដែលទំនិញត្រូវបានរាយការណ៍ដល់គយនៅលើប្រតិវេទន៍បំព្រួញ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវតែដាក់នៅការិយាល័យគយក្នុងរយៈពេលបី (៣) ថ្ងៃគត់ បន្ទាប់ពីទំនិញមកដល់ រៀរលែងតែទំនិញនោះត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងសន្និធិគយបណ្តោះអាសន្ន ឬត្រូវបានដាក់ក្រោមនីតិវិធីឆ្លងកាត់ ។

ចំពោះការនាំចេញ ប្រតិវេទន៍គយត្រូវដាក់ស្របតាមលក្ខខណ្ឌដូចមានចែងក្នុងវាក្យខ័ណ្ឌ ក កថាខ័ណ្ឌ ៣ នៃប្រការនេះ ដោយរាប់បញ្ចូលទាំង ការដាក់ប្រតិវេទន៍គយមុនពេលទំនិញមកដល់ ។



ប្រការ ៣.-

ទំនិញនាំចេញ ឬនាំចូល ត្រូវប្រកាសដោយម្ចាស់ទំនិញ ឬដោយបុគ្គលដែល បានទទួលការអនុញ្ញាតឱ្យបំពេញបែបបទគយក្នុងនាមម្ចាស់ទំនិញ ។

បុគ្គលដែលបានទទួលការអនុញ្ញាតឱ្យបំពេញបែបបទគយ រួមមាន ៖

- បុគ្គលដែលបានទទួលការអនុញ្ញាតជាជើងសារគយ ដោយប្រកាសរបស់ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។
- បុគ្គលណាដែលគ្មានវិជ្ជាជីវៈជាជើងសារគយ អាចបំពេញប្រតិវេទន៍គយ បានសម្រាប់អាជីវកម្មរបស់ខ្លួន ។ បុគ្គលនេះ អាចទទួលបានការអនុញ្ញាតឱ្យ បញ្ជូនទំនិញពីគយសម្រាប់អ្នកដទៃបាន សម្រាប់ប្រតិបត្តិការពាក់ព័ន្ធនឹងទំនិញ ដោយឡែកមួយចំនួនជាបណ្តោះអាសន្ន ប្រសិនបើមានការអនុញ្ញាតពីក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ប្រការ ៤.-

ប្រតិវេទន៍គយ ត្រូវធ្វើឡើងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ឬ តាមមធ្យោបាយអេឡិក ត្រូនិក ។ បញ្ញត្តិ និងលក្ខខណ្ឌ សម្រាប់ការដាក់ប្រតិវេទន៍គយ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធ តាមមធ្យោបាយអេឡិកត្រូនិកមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ខ នៃប្រកាសនេះ ។

សម្រាប់គោលបំណងនៃការអនុវត្តច្បាប់ និងបទបញ្ញត្តិគយជាធរមាន និង សម្រាប់គោលបំណងស្ថិតិ ប្រតិវេទន៍គយ ត្រូវមានចុះរាល់ស្ងួតនាចាំបាច់ស្របតាម ការកំណត់ពន្យល់ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ ក នៃប្រកាសនេះ និងបណ្តាសេចក្តី ណែនាំដែលចេញដោយនាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

ឯកសារភ្ជាប់ជាមួយប្រតិវេទន៍គយ រួមមាន ៖ វិក្កយប័ត្រទំនិញ បញ្ជីវេចខ្ចប់ និងឯកសារដឹកជញ្ជូន ។ ក្នុងករណីចាំបាច់ និងវេទន៍ប័ណ្ណ អាជ្ញាប័ណ្ណ លិខិតអនុញ្ញាត វិញ្ញាបនប័ត្រដើមកំណើត វិញ្ញាបនប័ត្រធានារ៉ាប់រង និងឯកសារ ពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ត្រូវភ្ជាប់ជាមួយប្រតិវេទន៍គយ ។



ក្នុងករណីខ្លះ នាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អាចសម្រេចអនុញ្ញាតឱ្យ
ប្រកាសដោយផ្ទាល់មាត់ជំនួសការប្រកាសជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ។

ប្រតិវេទន៍គយត្រូវតែមានចុះហត្ថលេខាដោយប្រតិវេទករ ។

ប្រការ ៥.-

កាលបើទំនិញច្រើនមុខ ត្រូវបានបំពេញក្នុងប្រតិវេទន៍គយតែមួយមុខទំនិញ
នីមួយៗ ត្រូវបានចាត់ទុកជាកម្មវត្ថុនៃការប្រកាសដោយឡែក ។ មុខទំនិញ នីមួយៗ
ត្រូវតែចុះដោយឡែកពីគ្នា និងត្រូវចុះលេខសំគាល់ចំណាត់ថ្នាក់ទំនិញឱ្យបាន
ត្រឹមត្រូវតាមតារាងពន្ធគយជាធរមាន ។

ប្រការ ៦.-

កាលបើបុគ្គលមាននីតិសម្បទាធ្វើប្រតិវេទន៍គយ មិនមានព័ត៌មានគ្រប់គ្រាន់
សម្រាប់បំពេញប្រតិវេទន៍គយ បុគ្គលនោះអាចត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យពិនិត្យទំនិញ
និងដកទំនិញគំរូមុនពេលបំពេញប្រតិវេទន៍គយ ។ បុគ្គលនោះត្រូវដាក់ប្រតិវេទន៍
បណ្តោះអាសន្នជូនគយ ដែលទោះជាក្នុងករណីណាក៏ដោយបុគ្គលនោះមិនអាចរួច
ផុតពីកាតព្វកិច្ចបំពេញប្រតិវេទន៍គយដែរ ។

ត្រូវហាមឃាត់ដល់រាល់សហគ្រាស ដែលអាចបណ្តាលឱ្យប្រែប្រួលសភាព
ដើម ឬលក្ខណៈនៃទំនិញដែលជាកម្មវត្ថុនៃការបំពេញប្រតិវេទន៍បណ្តោះអាសន្ន ។

ទម្រង់ប្រតិវេទន៍បណ្តោះអាសន្ន និងលក្ខខណ្ឌនៃការត្រួតពិនិត្យទំនិញមុន
ពេលបំពេញប្រតិវេទន៍គយត្រូវកំណត់ដោយសេចក្តីសម្រេចរបស់នាយកទីចាត់ការ
គយ និងរដ្ឋាករ ។

ប្រការ ៧.-

ប្រតិវេទន៍គយដែលបានបំពេញត្រឹមត្រូវ និងគ្រប់គ្រាន់ ព្រមទាំងមានភ្ជាប់
ជាមួយនូវឯកសារចាំបាច់នានានឹងត្រូវទទួលយកបាន និង ចុះបញ្ជីកាតាមដោយ
គយ ។

ត្រូវចាត់ទុកថា ជាប្រតិវេទន៍គយដែលមិនអាចទទួលយកបាន និងមិនត្រូវ



បានចុះបញ្ជីការដោយគយ បណ្តាប្រតិវេទន៍ដែលខុសទម្រង់ ដែលបំពេញមិនបាន ត្រឹមត្រូវ និងគ្រប់គ្រាន់ ឬមិនបានភ្ជាប់ជាមួយនូវឯកសារចាំបាច់នានា ។ នាយក ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ត្រូវកំណត់នូវលក្ខខណ្ឌនៃការទទួលយកបាននៃ ប្រតិវេទន៍គយ ។

ប្រការ ៨.-

ក្រោយពេលចុះបញ្ជីការប្រតិវេទន៍គយ ប្រតិវេទករ អាចធ្វើការកែតម្រូវ ប្រតិវេទន៍គយ តែនៅថ្ងៃចុះបញ្ជីការប្រតិវេទន៍ និងមុនពេលចាប់ផ្តើមត្រួតពិនិត្យ ទំនិញជារូបវន្តប៉ុណ្ណោះ ។ ការកែតម្រូវព័ត៌មានអំពី បរិមាណ និងតម្លៃ និងការតម្រូវ ដែលធ្វើឡើងក្រោយថ្ងៃចុះបញ្ជីការប្រតិវេទន៍ តម្រូវឲ្យមានការអនុញ្ញាតជាមុនពី ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

ប្រការ ៩.-

ក្រោយពេលចុះបញ្ជីការប្រតិវេទន៍គយ និងមុនពេលត្រួតពិនិត្យទំនិញជា រូបវន្ត មន្ត្រីគយត្រូវត្រួតពិនិត្យប្រតិវេទន៍គយដើម្បីផ្ទៀងផ្ទាត់ពីភាពគ្រប់គ្រាន់ និង ភាពត្រឹមត្រូវនៃព័ត៌មានដែលបានប្រកាសលើប្រតិវេទន៍គយ រួមមាន ដើមកំណើត ចំណាត់ថ្នាក់ទំនិញ តម្លៃគិតពន្ធគយ របបគយ និងចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករដែល ត្រូវបង់ ។ មន្ត្រីគយត្រូវឆែកពិនិត្យផងដែរនូវតម្រូវការចាំបាច់នានា ប្រសិនបើ ទំនិញនោះជាប្រភេទត្រូវបានហាមឃាត់ ឬជាប់កម្រិតកំណត់ ។

ប្រការ ១០.-

ការកែតម្រូវ ការបន្ថែម ការលុប ការបែងចែក និងការគ្រប់គ្រង សុពលភាព និងបណ្តាតម្រូវការផ្សេងទៀតនៃប្រតិវេទន៍ និងបណ្តាឯកសារគយត្រូវធ្វើឡើងតាម ទម្រង់ និងរបៀបដែលកំណត់ដោយនាយកទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ ។

ប្រការ ១១.-

បន្ទាប់ពីបានត្រួតពិនិត្យឯកសារប្រតិវេទន៍គយ មន្ត្រីគយអាចធ្វើការត្រួត



ពិនិត្យជាប្រចាំប្រចាំឆ្នាំ ឬក្រោយនៃទំនិញដែលបានប្រកាស ប្រសិនបើយល់ថា ជាការចាំបាច់ដោយផ្អែកលើការវាយតម្លៃហានិភ័យ ។

ក្នុងករណីដែលមន្ត្រីគយមិនបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យជាប្រចាំប្រចាំឆ្នាំ ឬលើទំនិញ ពន្ធ និងអាករ និងនីតិវិធីគយផ្សេងទៀតត្រូវអនុវត្តផ្អែកលើសេចក្តីបរិយាយ និងព័ត៌មាន នានានៅលើប្រតិវេទន៍គយ និងឯកសារភ្ជាប់ ។

ប្រការ ១២.-

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណា ដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយពីប្រកាសនេះ ត្រូវចាត់ទុក ជានិរាករណ៍ ។

ប្រការ ១៣.-

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាល ទទួលបន្ទុកជានាយក ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ អគ្គលេខាធិការ នាយកខុទ្ទកាល័យ ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងអង្គភាពនានាក្រោម ឱវាទ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងបុគ្គល និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ត្រូវអនុវត្តតាមខ្លឹមសារប្រកាសនេះឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះ តទៅ ។

 **រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**
គាត ឈន់

បង្គាប់ជូន :

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ដើម្បីជូនជ្រាប
- ទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ
- ដូចប្រការ ១៣
- សភាពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា
- ដើម្បីសហការផ្សព្វផ្សាយ និងអនុវត្ត
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធ «ក»

I. កំណត់ពន្យល់ប្រភេទទំនិញតម្លៃនាំចូល (ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ)

ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ (SAD) គឺជាឯកសារតែមួយប្រើសម្រាប់គ្រប់របបបញ្ចេញទំនិញពីគយ ការនាំចូល ការនាំចេញ ភណ្ណាគារគយ ។ល។ ផ្នែកនេះបង្ហាញលំអិតអំពីរបៀបបំពេញ SAD សំរាប់ប្រតិវេទន៍គយនាំចូល ។ ប្រតិវេទន៍គយនាំចូលរួមមាន៖

- ការនាំចូលស្ថាពរ (ដោយផ្ទាល់) / ការនាំចូលដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក - IM4
- ការនាំចូលបណ្តោះអាសន្ន - IM5
- ការនាំចូលមកវិញ - IM6
- ការនាំចូលក្នុងភណ្ណាគារគយ - IM7
- ឆ្លងកាត់ - IM8
- តំបន់រួចពន្ធ / តំបន់សេដ្ឋកិច្ចពិសេស - IM9

ប្រអប់និមួយៗនៃ SAD ត្រូវបានរៀបចំឡើង ដែលជាការបញ្ចូលចាំបាច់ (វាត្រូវតែបំពេញ) បញ្ចូលដោយជ្រើសរើស(បំពេញប្រសិនបើមានពាក់ព័ន្ធ) ឬក្នុងករណីខ្លះប្រអប់អាចមិនចាំបាច់បំពេញ(មិនត្រូវការប្រើប្រាស់)។

ផ្នែកខាងក្រោមនេះ រៀបរាប់លំអិតពីគោលបំណងនៃប្រអប់និមួយៗនៃ SAD នៅពេលអនុវត្តប្រតិវេទន៍គយនាំចូល។ ប្រអប់និមួយៗត្រូវបានបរិយាយពីលំដាប់នៃការបញ្ចូលព័ត៌មាន ថាតើវាជាប្រអប់ចាំបាច់ ឬជាប្រអប់ជម្រើស។ ប្រអប់ខ្លះ តម្រូវឱ្យបញ្ចូលលេខកូដយោង ឬឈ្មោះតំណាងអោយព័ត៌មានយោងតាមស្តង់ដារ។ កូដយោងប្រើក្នុងកំណត់ពន្យល់នេះនឹងចេញដោយទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ។

ការពន្យល់នៃប្រអប់ SAD សំរាប់ប្រភេទទំនិញនាំចូល

លេខប្រអប់	ស្លាកសញ្ញាប្រអប់	សកម្មភាព	បរិយាយ និង / ឬ ការប្រើប្រាស់
1	ប្រភេទប្រតិវេទន៍	ចាំបាច់	ដើម្បីកំណត់ថាតើប្រតិវេទន៍ទំនិញត្រូវបានដាក់សំរាប់ការនាំចូល ការនាំចេញ ឬ ក៏ជាការឆ្លងកាត់គយ។ លេខគំរូប្រតិវេទន៍ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលលើទម្រង់ SAD ក្នុងប្រអប់នេះ។ សំរាប់ប្រតិវេទន៍នាំចូលទាំងអស់ គំរូនេះគឺ 'IM' ជាមួយនឹងលេខ ដើម្បីកំណត់ថាតើរបបមូលដ្ឋានជាការនាំចូល ឧទាហរណ៍លេខ ៤ សំរាប់ (នាំចូលប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក) លេខ ៧ សំរាប់ (ស្តុកក្នុងឃ្នាំង)។ល។
A:	ការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍: ការិយាល័យគយដែលប្រតិវេទន៍ត្រូវបានដាក់ជូនមន្ត្រីគយពិនិត្យ		
	កូដការិយាល័យ	ចាំបាច់	កូដនិងឈ្មោះការិយាល័យគយដែលប្រតិវេទន៍ (SAD) ត្រូវបានដាក់និងដំណើរការ។ ការិយាល័យគយដែល SAD ត្រូវបានដាក់អាចផ្សេងពីការិយាល័យគយដែលទំនិញត្រូវបាននាំចូល/នាំចេញពីប្រទេស (ប្រអប់លេខ២៩)។ នៅពេលប្រើប្រាស់អាស៊ីតូដា និងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិលេខ៖



			<p>ការិយាល័យ បន្ទាប់ពីក្នុងត្រូវបានដាក់បញ្ចូល។</p> <p>ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិបត្តិការត្រូវបំពេញទាំងក្នុងការិយាល័យ និងឈ្មោះ ផ្អែកតាមបញ្ជីក្នុងយោង។</p>																				
	និវេទនប័ណ្ណ	ជម្រើស	<p>នៅពេលនិវេទនប័ណ្ណត្រូវបានចុះបញ្ជីក្នុងអាស៊ីតូដា ប្រព័ន្ធផ្តល់នូវលេខចុះបញ្ជី។ នៅពេលអនុវត្តនិវេទនប័ណ្ណ លេខនេះនឹងត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុង SAD ក្នុងប្រអប់នេះ។ ប្រតិបត្តិការចុះបញ្ជីនូវលេខនិវេទនប័ណ្ណ ដែលផ្តល់ដោយអ្នកនាំចូល។</p>																				
	លេខ និងកាលបរិច្ឆេទបញ្ជីការប្រតិបត្តិការ	ចាំបាច់	<p>នៅពេលប្រើប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដា នៅកន្លែងចុះបញ្ជី (ការទទួលយកតាមច្បាប់ដោយគយ នៅពេលដែលទំនិញបានមកដល់ និងនៅពេលដែលចាប់ផ្តើមបំពេញឯកសារ និងការដាក់បញ្ចូលទិន្នន័យ ត្រូវបានបំពេញ)។ ប្រព័ន្ធផ្តល់លេខចុះបញ្ជីឯកភាពដោយស្វ័យប្រវត្តិតែមួយផ្សំឡើងដោយ លំដាប់អក្សរ + លេខ + កាលបរិច្ឆេទសំរាប់ការិយាល័យគយបច្ចុប្បន្ន និងឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។</p> <p>ឧទាហរណ៍</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>លំដាប់អក្សរ</th> <th>លេខ</th> <th>កាលបរិច្ឆេទ</th> <th>ការិយាល័យគយ</th> <th>ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>32</td> <td>15/11/2006</td> <td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td> <td>2006</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>33</td> <td>20/11/2006</td> <td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td> <td>2006</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>33</td> <td>20/11/2006</td> <td>អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ</td> <td>2006</td> </tr> </tbody> </table> <p>ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ គយជាអ្នកផ្តល់នូវលេខចុះបញ្ជីឯកភាព (ទម្រង់ដូចគ្នាទៅនឹងទម្រង់បានផ្តល់ដោយប្រព័ន្ធ) នៅពេលដាក់ប្រតិបត្តិការ SAD ។ គយត្រូវគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធចុះបញ្ជី ទៅក្នុងសៀវភៅចុះបញ្ជី / សៀវភៅចុះលេខប្រតិបត្តិការនៅថ្នាក់ការិយាល័យគយ និងផ្អែកលើមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ។</p>	លំដាប់អក្សរ	លេខ	កាលបរិច្ឆេទ	ការិយាល័យគយ	ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន	I	32	15/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006	I	33	20/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006	I	33	20/11/2006	អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ	2006
លំដាប់អក្សរ	លេខ	កាលបរិច្ឆេទ	ការិយាល័យគយ	ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន																			
I	32	15/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006																			
I	33	20/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006																			
I	33	20/11/2006	អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិភ្នំពេញ	2006																			
2	កូដអ្នកនាំចេញ / អ្នកផ្ញើទំនិញ	ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះជាធម្មតា គឺជាឈ្មោះបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ ស្ថាប័ននៅក្រៅប្រទេស (នៅក្រៅកម្ពុជា) ដែលអ្នកនាំចូលទិញទំនិញ ។</p> <p>ចំពោះប្រតិបត្តិការនាំចូល ប្រអប់នេះគឺជាជំរើស ។ ប្រសិនបើមានព័ត៌មានសូមផ្តល់នូវឈ្មោះពេញ និងអាសយដ្ឋាន រួមទាំងអាសយដ្ឋានអ៊ីមែលផង (ប្រសិនបើមាន) របស់អ្នកនាំចេញ/ អ្នកផ្ញើ (អ្នកផ្គត់ផ្គង់) ទំនិញ នៅក្រៅប្រទេស។</p>																				
3	ទម្រង់	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះបង្ហាញពីនូវសរុបនៃទំព័រក្នុងប្រតិបត្តិការ ដែលរាប់បញ្ចូលទាំងទំព័រមុខ និងទំព័របន្តណាមួយ (ទំព័របន្ថែម) មានន័យថា ២, ៣, ។ល។ ទៅតាមត្រូវការ។</p> <p>ដូចក្នុងឧទាហរណ៍ ប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដានឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ប្រសិនបើប្រតិបត្តិការមាន៣ទំព័រ ១/៣ លើទំព័រទី១ ២/៣លើទំព័រទី ២ និង ៣/៣</p>																				



			លើទំព័រចុងក្រោយ ។ ការបញ្ជូល SAD ដោយដៃត្រូវអនុវត្តតាមទម្រង់ដូចគ្នា ។
4		មិនតម្រូវ	ចំនួនបញ្ជីផ្ទុកទំនិញឬឯកសារភ្ជាប់ប្រហាក់ប្រហែលផ្សេងទៀតភ្ជាប់ ជាមួយការប្រកាសទំនិញ ។ មិនទាន់ត្រូវការ នាពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ ។
5	មុខទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនមុខទំនិញសរុបក្នុងប្រតិវេទន៍ ។ ប្រតិវេទន៍នីមួយៗ អាចបំពេញមុខទំនិញបានជាអតិបរិមាណតែមួយ ៩៩មុខទំនិញ ។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដា ចំនួនមុខទំនិញនឹងត្រូវបង្ហាញដោយ ស្វ័យប្រវត្តិ ។ ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបញ្ជូលក្នុងប្រអប់នេះ
6	ភស្តុភារសរុប	ចាំបាច់	ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ និងដោយអេឡិចត្រូនិក ប្រតិវេទន៍ ត្រូវ បង្ហាញនូវចំនួនសរុបភស្តុភារ សំរាប់ប្រតិវេទន៍ទាំងមូល (មានន័យថាចំនួន សរុបកញ្ចប់នៃមុខទំនិញទាំងអស់) ។ ចំពោះទំនិញចាក់ធាលោកអ្នកអាចបញ្ជូលលេខ ១ ។
7	លេខយោង ប្រតិវេទន៍	ចាំបាច់	នេះជាលេខលំដាប់ខាងក្នុង (មានន័យថាលេខប្រតិបត្តិការ) ដែលប្រតិវេទ កម្មាភ័ក្ត្រត្រូវបំពេញលើ SAD (ដោយដៃ ឬដោយអេឡិចត្រូនិក) ។ ប្រតិវេទន៍ត្រូវចែក្សាផ្ទៃក្នុង លេខប្រតិបត្តិការ សៀវភៅចុះបញ្ជីរបស់ខ្លួន ។
8	អ្នកនាំចូល / អ្នកទទួល ទំនិញ	ចាំបាច់	ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចូល អ្នកទទួលទំនិញជាទូទៅជាអ្នកនាំចូលនៅក្នុងកម្ពុ ជា ។ អ្នកទទួលទំនិញ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ អង្គការ ដែលទំនិញត្រូវ បានគេផ្ញើអោយ ។ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបំពេញ (លេខអត្តសញ្ញាណពន្ធ/អាករលើតម្លៃបន្ថែម អ.ត .ប) របស់អ្នកទទួលទំនិញ ទៅក្នុងប្រអប់កូដ ។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដា ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានពេញរបស់អ្នកនាំចូល/អ្នក ទទួលទំនិញ ត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើ SAD ភ្លាមនៅពេល លេខ អ.ត.ប ត្រូវបានបញ្ជូល ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបំពេញ ពេញ និងអាសយដ្ឋានអ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញ ផ្អែកតាមបញ្ជីយោងកូដ ដែលបានផ្តល់ឲ្យ ។ លេខ អ.ត.ប. ត្រូវបានផ្តល់ឲ្យដោយនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ។ កំណត់សំគាល់: អ្នកនាំចូល ដែលគ្មានលេខ អ.ត.ប (អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាល ប៉ុណ្ណោះ) ត្រូវប្រើកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩៩៩ អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញម្តង ម្កាល និងត្រូវបញ្ជូលឈ្មោះ លេខអត្តសញ្ញាណ ប័ណ្ណ និងអាសយដ្ឋាន ក្នុងប្រអប់លេខ ៩ ។



			ចំពោះអ្នកដែលកំពុងរង់ចាំលេខ អ.ត.ប របស់ខ្លួន ឯកសារពិន័យកម្មនានា ពន្ធដារ (រាប់បញ្ចូលលេខ អ.ត.ប បណ្តោះអាសន្ន) ត្រូវតែបានភ្ជាប់ជាមួយ SAD ។
9	អ្នកទទួលទំនិញ/អ្នកនាំចូលម្តងម្កាល	ជម្រើស	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញ សម្រាប់តែអ្នកទទួលទំនិញ ដែលមានលក្ខណៈម្តងម្កាលប៉ុណ្ណោះ ។ ក្នុងករណីនេះ អ្នកត្រូវបំពេញឈ្មោះអ្នកទទួលទំនិញ អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ និងអាសយដ្ឋានក្នុងប្រអប់រងនៃអ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាល។ អ្នកទទួលទំនិញឬអ្នកនាំចូលម្តងម្កាល គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ដែលធ្វើការនាំចូលតែមួយលើកប៉ុណ្ណោះ។ ក្នុងករណីនេះក្រុមហ៊ុននឹងមិនមានលេខ អ.ត.ប ទេ។ ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនមានបំណងក្លាយជាអ្នកនាំចូលទៀងទាត់ នោះក្រុមហ៊ុនត្រូវមានលេខ អ.ត.ប
10	ប្រទេសមកពី/ទៅដល់	ជម្រើស	នេះជាកូដប្រទេស ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទុកជាចុងក្រោយលើនាវា/អាកាសយាន (យន្តហោះ) ។
11		មិនតម្រូវ	នេះគឺជាប្រទេសដែល សហ-សហគ្រិនមៅការនៃអ្នកនាំចូល ត្រូវបានដាក់លំនៅ ឬមានរបបជំនួញរបស់ខ្លួន។ ចំពោះការនាំចូល ពាក្យ "ប្រទេសទិញទំនិញ" ត្រូវបានប្រើប្រាស់។ មិនទាន់ត្រូវការ សំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
12	តម្លៃលំអិត	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះមានចន្លោះដើម្បីបញ្ចូលលំអិតនៃតម្លៃផ្សេងៗ (មិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងវិក្កិយប័ត្រ) ដែលទាក់ទងទៅនឹងការគណនាតម្លៃគិតពន្ធគយនៃទំនិញ ។ <u>ការពន្យល់:</u> ប្រសិនបើ មានការលក់រវាងអ្នកទិញនិងអ្នកលក់ ហើយថ្លៃលើវិក្កិយប័ត្រ គឺក្នុងកម្រិត FOB បន្ទាប់មកការចំណាយផ្សេងៗ និងសោហ៊ុយដឹកទំនិញមកកាន់កម្ពុជា ត្រូវបានបូកបន្ថែមទៅលើតម្លៃ FOB ។ ការចំណាយ និងសោហ៊ុយផ្សេងៗ អាចជាសោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនតាមអាកាស ឬសមុទ្រ ការធានារ៉ាប់រង សោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗ ឬ សោហ៊ុយលើកដាក់ សោហ៊ុយពីទំនិញក្នុងស្រុក ។ល។ និង ត្រូវបូកបន្ថែមទៅក្នុងតម្លៃទំនិញនៅកន្លែង-ឬ "កម្រិត" ត្រឹមត្រូវ - CIF ប្រទេសនាំចូលដូចបង្ហាញខាងក្រោម: ឧទាហរណ៍ វិក្កិយប័ត្រសរុប (FOB) = 9000 USD ថ្លៃដឹកជញ្ជូនខាងក្រៅ = 200 USD (800 000 រៀល) ធានារ៉ាប់រង = 50 USD (200 000 រៀល) ថ្លៃដឹកជញ្ជូនខាងក្នុង = 80 000រៀល ដកចេញ = 905 000រៀល តម្លៃលំអិត = 975 000 រៀល (800 000 + 200 000 + 80 000 - 905 000)



			<p>ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដា និងប័ណ្ណកំណត់តម្លៃគិតពន្ធគយត្រូវបានប្រើប្រអប់តម្លៃលំអិតនេះ នឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធ ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ឬ ប័ណ្ណកំណត់តម្លៃគិតពន្ធគយមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់ ប្រតិវេទករត្រូវបញ្ចូលចំនួនទឹកប្រាក់នៃ "កម្រៃផ្សេងៗ" ។</p> <p>កំណែតម្រូវសរុបចំពោះថ្លៃវិក្កយប័ត្រ ត្រូវបានបន្ថែមតាមសមាមាត្រទៅតាមមុខទំនិញដែលបានប្រកាស ក្នុងករណីដែលប្រតិវេទន៍មានច្រើនជាងមួយមុខទំនិញ ។</p>
13	អ.ទ.ម.ជ.	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើសម្រាប់ទំនិញឆ្លងយន្តការ PSI</p> <p>ឧទា: លេខ0=មិនជាប់ PSI, លេខ1=ឆ្លងPSI, លេខ2=មិនឆ្លង PSI</p> <p>ក្នុងករណីតម្លៃ PSI=1 ត្រូវចុះលេខCRF នៅក្នុងមុខទំនិញទី1</p>
14	ក្នុងប្រតិវេទករ / អ្នកតំណាង	ចាំបាច់	<p>ប្រតិវេទករ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬអង្គការ ធ្វើការប្រកាសទំនិញចំពោះគយ។</p> <p>នរណាអាចប្រកាស?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ក្នុងករណីនេះ អ្នកនាំចូលអាចបំពេញបែបបទយកទំនិញរបស់ខ្លួនបាន។ អ.ត.ប របស់ក្រុមហ៊ុនត្រូវតែបញ្ចូល (ក្នុងក្រុមហ៊ុន និងក្នុងប្រតិវេទករដូចគ្នា) ។ ក្នុងករណីដែលអ្នកនាំចូលគ្មានលេខអ.ត.ប (អ្នកនាំចូលម្តងម្កាល) ប៉ុន្តែចង់ប្រកាសនាំចូលត្រូវប្រើប្រាស់ លេខកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩៩ ជាប្រតិវេទករម្តងម្កាល។ តែទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ អ្នកទទួលទំនិញម្តងម្កាល មិនអាចជាប្រតិវេទករម្តងម្កាលក្រៅពីរបស់ខ្លួនបានទេ ។ ក្នុងករណីដោយឡែកនេះ ប្រសិនបើអ្នកនាំចូលទំនិញម្តងម្កាលមិនចង់ប្រកាសទំនិញរបស់ខ្លួនទេនោះ ម្ចាស់ទំនិញនោះត្រូវប្រើប្រាស់សេវាជើងសារគយ។ 2. ជើងសារគយគឺជាអ្នកដែលត្រូវបានផ្តល់សិទ្ធិដោយម្ចាស់ទំនិញ ឲ្យបំពេញបែបបទយកទំនិញចេញពីគយក្នុងនាមម្ចាស់ទំនិញ ត្រូវតែបញ្ចូលកូដ អ.ត.ប ជើងសារគយមានការអនុញ្ញាត ។ <p>នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះពេញ និងអាសយដ្ឋាននៃប្រតិវេទករ ត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើ SAD ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់ខ្លួន ។</p>
15	ប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	<p>ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះប្រទេសនាំចេញ នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញឈ្មោះប្រទេសនាំចេញ ផ្អែកតាមបញ្ជីយោងលេខកូដ ដែលបានផ្តល់អោយ ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ប្រើដោយដៃ ប្រតិវេទករត្រូវបំពេញឈ្មោះប្រទេសនាំចេញផ្អែកតាមបញ្ជីយោងលេខកូដដែលបានផ្តល់អោយ។</p>



15	ក្នុងប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	<p>ក្នុងប្រទេសនាំចេញមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ លោកអ្នកត្រូវបញ្ជូលក្នុងប្រទេស (មិនមែនឈ្មោះប្រទេសទេ) ដែលបានធ្វើការនាំចេញទំនិញ ។</p> <p>ផ្នែកទី២ តំបន់នៃប្រទេសនាំចេញ(ប្រអប់នេះមិនបាច់បំពេញ)។</p>
16	ប្រទេសដើមកំណើត ទំនិញ	ចាំបាច់	<p>ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ ៥ មានប្រទេសដើមកំណើត ទំនិញដូចគ្នា (ប្រអប់៣៤) ឈ្មោះប្រទេសនឹងបង្ហាញស្វ័យប្រវត្តិដោយ ប្រព័ន្ធក្នុងប្រអប់លេខ ១៦ ។</p> <p>ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ៥ មានប្រទេសដើមកំណើត ទំនិញខុសគ្នា (ប្រអប់៣៤) ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញពាក្យ "ច្រើន" ក្នុងប្រអប់លេខ ១៦ ។</p> <p>អនុវត្តវិធានដូចគ្នា ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ។</p>
17	ក្នុងប្រទេសគម្យដ្ឋាន	ចាំបាច់ មិនតម្រូវ	<p>ក្នុងប្រទេសគម្យដ្ឋានមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ នៅពេលនាំចូល ប្រទេសគម្យដ្ឋានជាប្រទេសនៃទីតាំងនាំចូល ដែលជាកម្ពុជា។ ពាក្យ KH ក្នុងប្រទេស ត្រូវបានបង្ហាញជាស្វ័យប្រវត្តិ ដោយប្រព័ន្ធ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិទេសករ ត្រូវបញ្ជូល KH ក្នុង ប្រអប់នេះ ។</p> <p>ផ្នែកទី២ តំបន់នៃប្រទេសគម្យដ្ឋាន (ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានបញ្ជូល និង មិន ត្រូវបានជ្រើសរើស XX)</p>
17	ប្រទេសគម្យដ្ឋាន	ចាំបាច់	<p>នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដាត្រូវបានប្រើ ឈ្មោះ "កម្ពុជា" ត្រូវ បានបង្ហាញជាស្វ័យប្រវត្តិ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ប្រើដោយដៃ ប្រតិទេសករត្រូវវាយបញ្ជូល "កម្ពុជា"។</p>
18	អត្តសញ្ញាណនិង សញ្ជាតិ មធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូនទៅ/មក 	ចាំបាច់ ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះចែកជាពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ត្រូវតែបំពេញជាមួយអត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែល ដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្ពោះទៅប្រទេសគម្យដ្ឋាន។ ចំពោះនាវាអាចជាឈ្មោះ នាវា ឬលេខអនេជើងនាវានោះ ។ ចំពោះយន្តហោះអាចជាលេខជើង ហោះហើរ ចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញ អាចជាស្លាកលេខ/ លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ ។ល។ ផ្នែកនៃប្រអប់ ១៨ នេះ គឺចាំបាច់ ។</p> <p>ផ្នែកទី២ សញ្ជាតិបង្ហាញជាក្នុងប្រទេសដែលមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននោះ បានចុះបញ្ជី។ ផ្នែកនេះនៃប្រអប់ ១៨ គឺជម្រើស ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមាន ព័ត៌មានសូមបំពេញ។</p>
19	ការបង្ហាញកុងតឺន័រ	ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះគឺបង្ហាញថាតើទំនិញបានប្រកាស ត្រូវបានដឹកជញ្ជូនតាមកុងតឺ ន័រ (ផ្ទុកកុងតឺន័រ) ឬ មិនផ្ទុកកុងតឺន័រ មិនសំដៅលើបរិមាណកុងតឺន័រ ទេ។ សូមគូសសញ្ញា \sqrt ក្នុងប្រអប់នេះបើសិនទំនិញផ្ទុកកុងតឺន័រ។</p>

20	លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល	<p>ចាំបាច់</p> <p>ចាំបាច់</p> <p>មិនតម្រូវ</p>	<p>លក្ខខណ្ឌបានព្រមព្រៀងទទួលយក រវាងអ្នកលក់និងអ្នកទិញ ចំពោះការប្រគល់ទំនិញដល់អ្នកទិញ។ លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល ក្នុងពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិត្រូវបានចែងក្នុងវាក្យស័ព្ទពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិ INCOTERMS។</p> <p>ប្រអប់នេះមាន ៣ ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ក្នុងប្រអប់នេះលោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលក្នុងលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល រៀបរាប់លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួលដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងកិច្ចសន្យាលក់ទំនិញ រវាងអ្នកទិញនិងអ្នកលក់ នៃទំនិញដែលបានប្រកាស ដូចជា CIF, FOB, CFR ។ល។</p> <p>ផ្នែកទី២ ក្នុងប្រអប់នេះអ្នកត្រូវបញ្ចូលលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល ទឹកនៃឯកៈ ដូចជាក្រុងព្រះសីហនុ</p> <p>ផ្នែកទី៣ ប្រអប់នេះ គឺជាលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួលបង្ហាញជាកូដ មិនតម្រូវ អោយបំពេញ និងត្រូវបានកំណត់ដោយ xx ។</p>
21	អត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់	<p>ជម្រើស</p> <p>ជម្រើស</p>	<p>ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ត្រូវបានបំពេញនូវអត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនបានប្រើប្រាស់ក្នុងការឆ្លងកាត់ព្រំដែននៃប្រទេសគម្ពីរដ្ឋានចុងក្រោយ។ សំរាប់នាវាអាចជាឈ្មោះនាវា ឬលេខជនជើងធ្វើដំណើរ សំរាប់យន្តហោះអាចជាលេខជើងហោះហើរ សំរាប់រថយន្តដឹកអាចជាលេខចុះបញ្ជី/អាជ្ញាប័ណ្ណ។ល។ ប្រអប់នេះគឺជាការជ្រើសរើស ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។</p> <p>ផ្នែកទី២ សញ្ញាតិបង្ហាញជាកូដប្រទេស មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនដែលត្រូវបានចុះបញ្ជី។ ប្រអប់នេះគឺជ្រើសរើសប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។</p>
22	រូបិយប័ណ្ណ & តំលៃវិក្កយបត្រសរុប	<p>ចាំបាច់</p> <p>ចាំបាច់</p>	<p>ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ អ្នកត្រូវបញ្ចូលកូដរូបិយវត្ថុដែលបានចុះក្នុងវិក្កយបត្រ</p> <p>ផ្នែកទី២ លោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលចំនួនទឹកប្រាក់ជារូបិយប័ណ្ណសរុប (មិនទាន់ប្តូរ) ដូចបានប្រកាសក្នុងវិក្កយបត្រ។</p>
23	អត្រាប្តូរប្រាក់	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះ គឺជាអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការ សំរាប់រូបិយប័ណ្ណ ដែលទំនិញក្នុងប្រអប់នេះ ត្រូវបានបង់ជាប្រាក់រៀល។</p> <p>ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូជា អត្រាប្តូរប្រាក់នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ក្នុងវិក្កយបត្រសរុបត្រូវបានបញ្ចូល។</p> <p>ការប្រើប្រាស់ SAO ដោយដៃ ប្រតិទេសករត្រូវបញ្ចូលអត្រាប្តូរប្រាក់ ដែលមាននៅគ្រប់ការិយាល័យគយ។</p>



			អត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការត្រូវបានដាក់បញ្ចូលថ្មីជារៀងរាល់ថ្ងៃសុក្រនិងត្រូវផ្តល់សុពលភាពនៅថ្ងៃច័ន្ទ។
24	ប្រភេទចម្លងការ	ជម្រើស	<p>ប្រភេទចម្លងការ គឺជាការបង្ហាញដល់គយនូវប្រភេទនៃកិច្ចសន្យា ដែលទំនិញត្រូវបានផ្គត់ផ្គង់ ដូចជាការលក់ ការផ្លាស់ប្តូរ អំណោយ កម្ចី ជួល ទំនិញត្រឡប់វិញ។ល។</p> <p>ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ការបរិយាយទូទៅនៃកិច្ចចម្លងការ</p> <p>ឧទាហរណ៍: ២ កម្ចីដោយមានការប្រាក់</p> <p>ផ្នែកទី២ លំអិតនៃកិច្ចចម្លងការ</p> <p>ឧទាហរណ៍: ១ កម្ចី ឬ ជួល</p> <p>២ ភតិសន្យា (កិច្ចសន្យាជួល)</p>
25	បែបផែនដឹកជញ្ជូននៅព្រំដែន	ចាំបាច់	<p>បែបផែនដឹកជញ្ជូន បានប្រើសំរាប់ដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន។ អ្នកត្រូវបញ្ចូលក្នុងបែបផែនដឹកជញ្ជូននៃការនាំចូលទំនិញ។</p> <p>ឧទាហរណ៍:</p> <p>១. ទំនិញមកដល់តាមនាវានៅក្រុងព្រះសីហនុ → ប្រអប់២៥(បែបផែនដឹកជញ្ជូននៅព្រំដែន) = ១ (ដឹកជញ្ជូនតាមសមុទ្រ) បន្ទាប់មកដាក់លើរថយន្តដឹកជញ្ជូនទៅភ្នំពេញ → ប្រអប់២៦(បែបផែនដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវគោក) = ៣ (ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវផ្តល់)</p> <p>២. ទំនិញមកដល់ ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកពីប្រទេសវៀតណាម → ប្រអប់២៥ (បែបផែនដឹកជញ្ជូននៅព្រំដែន) = ៤ (ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកចូលមកក្នុងដែនគយ) បន្ទាប់មកតាមបែបផែនដឹកជញ្ជូនដែលនេះឆ្ពោះទៅកំពង់ផែភ្នំពេញ → ប្រអប់២៦ (បែបផែនដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកចូលមកដែនគោក) = ៤ (ដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវទឹកចូលមកដែនគោក)។</p>
26	បែបផែនដឹកជញ្ជូនដែនគោក	ជម្រើស	បែបផែនដឹកជញ្ជូនបានប្រើប្រាស់នៅពេលដឹកជញ្ជូនទំនិញនាំចូល បន្តទៅក្នុងដែនគោក (ហ្វូសពីព្រំដែន)។
27	ទឹកនៃឆ្នេរ/ផ្ទេរ	ជម្រើស	<p>ឈ្មោះកំពង់ផែសមុទ្រ ព្រលានយន្តហោះ ស្ថានីយ៍បញ្ជូនទំនិញ ស្ថានីយ៍រថភ្លើង ឬ ទឹកនៃឆ្នេរទៀត ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទេរចេញពីមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ហើយត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ដឹកជញ្ជូនទំនិញ។</p> <p>ប្រអប់នេះរួមមាន២ ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដក្រុង (ឧទាហរណ៍ BSM សំរាប់ឈ្មោះខេត្តបាត់ដំបង)។</p> <p>ផ្នែកទី២ ត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដប្រទេស (ឧទាហរណ៍ KH សំរាប់</p>



			ប្រទេសកម្ពុជា)។
28	ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុនិង ធនាគារ (ក្នុងធនាគារ លក្ខខណ្ឌទូទាត់ ឈ្មោះ ធនាគារ សាខា លេខ ឯកសារ	ជម្រើស ជម្រើស ជម្រើស ជម្រើស មិនតម្រូវ	ប្រអប់នេះ ពាក់ព័ន្ធជាមួយព័ត៌មានធនាគារ និងហិរញ្ញវត្ថុ ដូចជាឈ្មោះ ធនាគារ តាមរយៈការទូទាត់ទំនិញត្រូវបានធ្វើឡើង និង លក្ខខណ្ឌទូទាត់។ ប្រអប់នេះមាន៥ផ្នែក៖ ផ្នែកទី១ (ក្នុងធនាគារ) ក្នុងការអវត្តមាននៃក្នុងធនាគារពិសេស លេខ អ.ត .ប ធនាគារនីមួយៗ ត្រូវបានប្រើជាក្នុងធនាគារ។ ផ្នែកទី២ (លក្ខខណ្ឌទូទាត់) ការព្រមព្រៀងណាមួយរវាងអ្នកនាំចូលនិងអ្នក នាំចេញលើការទូទាត់ទំនិញ (មិនមានពាក់ព័ន្ធនឹងការទូទាត់ពន្ធ និង អាករទេ)។ ផ្នែកទី៣ (ឈ្មោះធនាគារ) នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីត្រូវបានប្រើ ឈ្មោះ ធនាគារនឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តនៅពេលក្នុង ធនាគារត្រូវ បានបញ្ចូល។ នៅពេលអាស៊ីត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិទិនត្រូវបំពេញឈ្មោះធនា គារ។ ផ្នែកទី៤ (សាខាធនាគារ) បច្ចុប្បន្ននៅកម្ពុជា សាខាធនាគារមិនត្រូវបាន ដាក់ក្នុងទេ។ ប៉ុន្តែឈ្មោះរបស់វាត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ ។ ផ្នែកទី៥ (លេខឯកសារ) លេខយោងឯកសារធនាគារ វាមិនត្រូវបានតម្រូវ ។
29	ការិយាល័យ ចេញ/ ចូល	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ សំរាប់បំពេញក្នុងការិយាល័យគយ ទឹកនៃឯកសារដែលទំនិញបាននាំ ចូលមកក្នុងប្រទេសតម្បូរដ្ឋាន។ ក្នុងការិយាល័យគយនេះអាចខុសពី ការិយាល័យដាក់ប្រតិទិនដូចក្នុងប្រអប់ A (ការិយាល័យដាក់ប្រតិទិន)។ នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីត្រូវបានប្រើ ការត្រួតពិនិត្យខាងក្រោមនេះនឹង ត្រូវអនុវត្ត៖ <ul style="list-style-type: none"> - ការិយាល័យនៃច្រកចូល/ចេញ គឺត្រូវស្របទៅនឹង បែបផែនដីក ជញ្ជូននៅព្រំដែន ក្នុងប្រអប់២៥ និង - គឺត្រូវបានប្រកាសដូចការិយាល័យគយព្រំដែនដែរ។ ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិទិនត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់បែប ផែនដីកជញ្ជូន មានសុពលភាពសំរាប់ការិយាល័យចូល/ចេញ ដែលបាន គូសបញ្ជាក់លើ SAD និងប្រភេទការិយាល័យគយ (ព្រំដែន ឬ មិនមែនព្រំ ដែន)។
30	ទីតាំងនៃទំនិញ	ជម្រើស	ការបង្ហាញពីទីកន្លែងដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទុកនិងទីកន្លែងដែលបានផ្តល់សំ រាប់ការឆែកពិនិត្យ។ ទីនោះអាចជាទីបរិវេណសហគ្រាសរបស់អ្នកនាំចូល ឃ្នាំងបណ្តោះអាសន្ន ទូរថតភ្លើង ទីលានកំលាំងដែរ។ ប្រអប់នេះ មិនត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ប្រកាសពីភស្តុតាងគយដែល



		<p>សំរាប់ SAD បញ្ចូលដោយដៃ ប្រតិទិនត្រូវប្រើ/បំពេញទំព័រក្នុងតំបន់របស់បញ្ចូលបញ្ជីនៃអត្តសញ្ញាណប្រភេទតែមួយ "Unique" នូវគ្រប់ក្នុងគេនីរ។ ច្បាប់ចម្លងនៃទម្រង់ ASYCUDA ត្រូវបានផ្តល់ដូចខាងក្រោម:</p> <p>ថ្នាក់ទី៤ (បរិយាយមុខទំនិញដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ) បរិយាយមុខទំនិញដូចក្នុងតារាងពន្ធគយនឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើបន្ទាត់ពីរតំបូងនៃប្រអប់ នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីត្រូវបានប្រើប្រាស់ (កំរិតអតិបរិមាត្រឹម៨៨តូអក្សរ)។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិទិនត្រូវបញ្ចូលបរិយាយទំនិញនាំចូលដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ។</p> <p>ថ្នាក់ទី៥ (បរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្ម) បន្ទាត់ទីបីនៃប្រអប់នេះ នឹងត្រូវបានបំពេញជាមួយនឹងបរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្មដូចក្នុងវិកយបត្រ។ វាក៏អាចបញ្ចូលផងដែរពីម៉ាកទំនិញ។</p>	
32	មុខទំនិញទី	ថ្នាក់ទី១	ប្រអប់នេះគឺជាលេខមុខទំនិញតាមលំដាប់សំរាប់ប្រតិទិននេះ ឧទាហរណ៍ មុខទំនិញទី១ មុខទំនិញទី២ មុខទំនិញទី៣។ល។
33	កូដទំនិញ	ថ្នាក់ទី១	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយនឹងកូដទំនិញ ដែលបានប្រកាសសំរាប់ (មុខទំនិញនីមួយៗ) នៃវិកយបត្រ ស្របតាមតារាងពន្ធគយកម្ពុជាជាធរមាន។ បួនខ្ទង់ចុងក្រោយ (ហៅថាការតំណាងអោយលេខ៥) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ការគ្រប់គ្រងសន្និធិឃ្នាំង។ សូមយោងសៀវភៅតារាងពន្ធគយកម្ពុជាជាធរមាន
34	កូដប្រទេសដើមកំណើតទំនិញ	ថ្នាក់ទី១	ប្រអប់នេះ ត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដប្រទេសដែលទំនិញជាក់លាក់ ត្រូវបានប្រកាសពីទីកន្លែងដើមកំណើតដែលបានផលិត។
35	ទម្ងន់ទាំងសំបក	ថ្នាក់ទី១	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់ទំនិញដោយរាប់បញ្ចូលសំបកវេចខ្ចប់ ប៉ុន្តែមិនរាប់បញ្ចូលនូវបរិក្ខារដឹកជញ្ជូន ដូចជាក្នុងគេនីរ ឡាំង ប៉ាឡែត។ល។ ដែលបញ្ជាក់ជាគ.ក្រ។ អ្នកត្រូវបញ្ចូលទម្ងន់សរុបនៃទំនិញ (មិនមែនឯកតា) នៃរុខទំនិញ
36	ពន្ធអនុគ្រោះ	ជម្រើស	ប្រអប់នេះគឺសំរាប់គ្រាពន្ធអនុគ្រោះដោយផ្អែកលើកិច្ចព្រមព្រៀងបានធ្វើឡើងរវាងកម្ពុជានិងបណ្តាប្រទេសនានា ដូចជា CEPT ។
37	របបគយ	ថ្នាក់ទី១	ប្រអប់នេះមានពីរថ្នាក់: ថ្នាក់ទី១ គឺត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដរបបបានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់របបគយដែលទំនិញត្រូវបាននាំចូល នាំចេញ ឧទាហរណ៍ របប ៤០០០ តំណាងអោយការនាំចូលស្ថាពរដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុក របប ៤០៧១ ដាក់អោយប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុកបន្ទាប់ពីបានដាក់ចូលក្នុងកណ្តាគារគយ។ល។



		ចាំបាច់	ផ្នែកទី២ គឺជាកូដរបបបន្ថែម បានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់របបរួមឬការលើកលែងពន្ធលាមួយ។ នីតិវិធីទាំងពីរខាងលើត្រូវតែឯកភាពគ្នា
38	ទម្ងន់សុទ្ធ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់សុទ្ធគិតជាគ.ក្រ. នៃទំនិញដែលបានប្រកាស។ ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តនូវតួលេខទម្ងន់សរុបដូចទម្ងន់សុទ្ធ។ ប៉ុន្តែអ្នកអាចសរសេរត្រួតគ្នា នៅក្នុងប្រអប់នេះជាមួយនឹងទម្ងន់សុទ្ធ។
39		មិនតម្រូវ	ប្រអប់នេះសំរាប់ការយោងចំពោះទំនិញដែលអនុវត្តក្នុងតារាងមួយ ប្រអប់នេះមិនតម្រូវសំរាប់ពេលប្តូរនេះទេ។
40	ឯកសារដឹកជញ្ជូនឬប្រតិវេទន៍យោងពីមុន	ជម្រើស	ប្រអប់នេះសំរាប់បំពេញដូចខាងក្រោម៖ លេខអញ្ញាត្តិប័ណ្ណ លេខអញ្ញាត្តិប័ណ្ណតាមផ្លូវអាកាស ឬ Parcels Notification Duty Entry សំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការគយដោយផ្ទាល់ ឬការយោងប្រតិវេទន៍ពីមុនសំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការគយប្រយោល ។ ឧទាហរណ៍ ទំនិញត្រូវបាននាំចូលតាមផ្លូវអាកាស ហើយដាក់ចូលដោយផ្ទាល់ទៅក្នុងឃ្នាំង។ កិច្ចប្រតិបត្តិការនេះ ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាកិច្ចប្រតិបត្តិការនាំចូលដោយផ្ទាល់ និងកូដរបបគយគឺ ៧១០០។ លេខអញ្ញាត្តិប័ណ្ណតាមផ្លូវអាកាសនឹងត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រអប់ ៤០ ដើម្បីកាត់ចេញ។ បន្ទាប់មក ទំនិញដែលនេះត្រូវបានយកចេញពីឃ្នាំង និងដាក់លក់ក្នុងទីផ្សារ។ ប្រតិបត្តិការនេះមិនមែនជាប្រតិបត្តិការនាំចូលដោយផ្ទាល់នោះទេ ប៉ុន្តែជាការនាំចូលប្រើប្រាស់ក្នុងស្រុកបន្ទាប់ពីបានដាក់ចូលក្នុងឃ្នាំង ដូចនេះរបបគយគឺ ៤០៧១ ។ ការយោងប្រតិវេទន៍ដើម ៧១០០ នឹងត្រូវបានដាក់បញ្ចូលក្នុងប្រអប់ ៤០ សំរាប់តែជាព័ត៌មានតែប៉ុណ្ណោះ។
41	ឯកតារង 	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញនៅពេលចំណាត់ថ្នាក់តារាងពន្ធគយតាមមុខទំនិញដែលកំពុងប្រើប្រាស់តម្រូវអោយមានឯកតារងក្រៅពីទម្ងន់សុទ្ធដូចជា លីត្រ ចំនួន ឡ ។ល។ មានតែបរិមាណមួយគត់ត្រូវបានបំពេញក្នុងប្រអប់នេះ ឯកតាមិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទេ។ ឧទាហរណ៍ i) លេខកូដ 87120010 (កង់ប្រណាំង) ឯកតារង = Unit ដូចនេះប្រអប់ នេះត្រូវបំពេញចំនួនកង់ដែលនាំចូល (ឧ. ៤៣ Unit)។
42	តម្លៃឯកតា(តាមមុខទំនិញ)	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយតម្លៃតាមមុខទំនិញគិតជាប្រាក់ប័ណ្ណ ។ វាត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលអនុវត្តប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដានិងកំណត់សំគាល់តម្លៃត្រូវបានប្រើប្រាស់។ មិនដូច្នោះទេ តម្លៃតាមមុខទំនិញត្រូវបានបញ្ចូលដោយដៃ។
43	វិធីកំណត់តម្លៃ	ជម្រើស	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញកូដនៃវិធីកំណត់តម្លៃ (១ដល់៦ និង៩) ត្រូវបានប្រើ

			ប្រាស់ដើម្បីកំណត់តម្លៃគិតពន្ធគយ។
44	ព័ត៌មានបន្ថែម	<p>ជម្រើស</p> <p>ចាំបាច់</p> <p>ជម្រើស</p>	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានបន្ថែមណាមួយ ដូចជា វិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ការផលិត លិខិតអនុញ្ញាត។ល។ វាមានប្រអប់រងជា ច្រើន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> - លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ - តម្លៃកាត់បន្ថយ (DV) និងបរិមាណកាត់បន្ថយ (DQ) <p>កំណត់សំគាល់: ASYCUDA មិនគ្រប់គ្រងតម្លៃ និងបរិមាណ សំរាប់ អាជ្ញាប័ណ្ណទេ។ តម្លៃ និងបរិមាណត្រូវកាត់បន្ថយនឹងមិនត្រូវបានប្រើ ប្រាស់ក្នុងប្រទេសកម្ពុជាសំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ វាគ្រាន់តែជា ព័ត៌មានប៉ុណ្ណោះ។</p> <ul style="list-style-type: none"> - តម្លៃលំអិត (ប័ណ្ណកំណត់តម្លៃ) នឹងត្រូវបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលប្រើប្រព័ន្ធ ASYCUDA។ - ឯកសារយោង (ក្នុងនៃឯកសារបន្ថែម វិញ្ញាបនបត្រ ឬលិខិត អនុញ្ញាតបន្ថែមណាមួយ ដែលតម្រូវសំរាប់ការបញ្ចេញទំនិញណា មួយដូចជាតម្រូវការចត្តាឡីស័កវិញ្ញាបនបត្រសុខភាព។ល។ <p>នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ក្នុងនឹងត្រូវបានបន្ថែមដោយ ស្វ័យប្រវត្តិទៅតាមក្នុងដែលបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ (ឧទា.វិញ្ញាបនបត្រ ដើមកំណើតទំនិញប្រយោជន៍ពីអត្រាពន្ធអនុគ្រោះ។</p> <p>ប្រសិនបើក្នុងឯកសារភ្ជាប់ ត្រូវបានបំពេញដោយប្រតិទេស ទៅក្នុងទំព័រនៃ ឯកសារភ្ជាប់ វាមិនបានបង្ហាញជាមួយ SAD ទេ។</p> <p>ប្រអប់ទំនេរសំរាប់បញ្ចូលព័ត៌មានបន្ថែម ដូចជា: វិក្កយបត្របញ្ជីរដ្ឋបាល លេខយោង។ល។</p>
45	ការកែតម្រូវ	ចាំបាច់	<p>ការកែតម្រូវ គឺជាអនុបាត/កត្តាអនុវត្តតម្លៃគិតពន្ធគយ។ តាម ការកំណត់ជាមុន (Default) ការកែតម្រូវគឺ១។ ប្រតិទេសកម្មមិនតម្រូវឲ្យ ផ្លាស់ប្តូរតម្លៃនេះទេ។</p>
46	តំលៃគិតពន្ធគយ	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះបរិយាយពីតម្លៃគិតពន្ធគយ។ ប្រអប់នេះនឹងត្រូវបានបំពេញតម្លៃ ជាលុយរៀលនៃទំនិញដែលបានបរិយាយក្នុងប្រអប់៣១ ផ្អែកតាមវិធាន តម្លៃគិតពន្ធគយក្រោមច្បាប់ស្តីពីគយ។</p> <p>តម្លៃនេះ គឺជាថ្លៃទំនិញដែលបានកែតម្រូវអោយត្រូវតាមកត្តាតម្លៃនៅពេល មកដល់គិតជា CIF។</p>
47	ការគណនាពន្ធ	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះរួមមានកត្តាពាក់ព័ន្ធនឹងការគណនាពន្ធ ដូចមានក្នុងចំណុច ខាងក្រោម៖</p> <p>១) ប្រភេទ</p> <p>ប្រភេទពន្ធ ឬអាករ ដែលអាចអនុវត្តក្រោមច្បាប់កម្ពុជាដូចជាពន្ធនាំចូល</p>



			<p>ពន្ធនាំចេញ អាករ អាករលើតម្លៃបន្ថែម។ល។</p> <p>ii) មូលដ្ឋានពន្ធ</p> <p>មូលដ្ឋានពន្ធ គឺជាតម្លៃគិតពន្ធគយនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ពន្ធ/អាករ កំណត់ដោយគយផ្អែកតាមមូលដ្ឋាននៃការគណនា។</p> <p>iii) អត្រា</p> <p>អត្រាពន្ធ/អាករត្រូវផ្អែកលើមូលដ្ឋានក្នុងតារាងពន្ធគយសំរាប់មុខទំនិញ ជាក់លាក់ណាមួយ។</p> <p>iv) ចំនួនប្រាក់ពន្ធ</p> <p>សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធ/អាករ ត្រូវបានគណនាលើមុខទំនិញផ្អែកតាមអត្រា ពន្ធ/អាករ។</p> <p>v) បែបផែនទូទាត់</p> <p>ប្រអប់នេះបង្ហាញថាពន្ធត្រូវបង់(១) ត្រូវបានធានា(៣) ឬ ត្រូវបានគណនា សំរាប់តែជាព័ត៌មាន(០)។</p>
48	ការទូទាត់ជាក្រោយ	ជម្រើស	ប្រសិនបើការទូទាត់ជាក្រោយត្រូវបានប្រើប្រាស់ ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញ ជាមួយលេខគណនីគណនាឬលេខគណនីទូទាត់ជាមុន។
49	អត្តសញ្ញាណឃ្លាំង ទំនិញ		<p>ប្រអប់នេះសំដៅលើនីតិវិធីពន្ធនាំ។ ប្រសិនបើនីតិវិធីគយមិនមែនជានីតិ វិធីពន្ធនាំ ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានប្រើ។</p> <p>ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១- គឺបញ្ជូលក្នុងឃ្លាំង ខ. អត្តសញ្ញាណឃ្លាំងដែលទំនិញនឹងត្រូវបាន ដាក់បញ្ជូល។</p> <p>ចាំបាច់សម្រាប់តែរបបពន្ធនាំ។ មិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពីនេះ។</p> <p>ផ្នែកទី២- គឺបញ្ជូលរយៈពេល (ចំនួនថ្ងៃ) ដែលទំនិញត្រូវបានអនុញ្ញាតអោយ ស្តុកទុកក្នុងឃ្លាំងណាមួយ។</p> <p>ចាំបាច់សម្រាប់តែរបបពន្ធនាំ ឬមិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពីនេះ។</p>
B	គណនេយ្យលំអិត	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានដែលទាក់ទងនឹងគណនេយ្យ ដូចជាបែបបទផែនទូទាត់ លេខវាយតម្លៃ លេខបង្កាន់ដៃ និងការធានា ដូច ខាងក្រោម:</p> <p>i) បែបផែនទូទាត់</p> <p>បែបផែនទូទាត់ (ប្រអប់ B) ត្រូវប្រើភ្ជាប់នឹងប្រអប់ 48។ ប្រសិនបើ ប្រអប់ 48 មិនបានបំពេញ អាចនាំទៅប្រាក់ពន្ធ និងអាករត្រូវបានទូទាត់ភ្លាមៗ (ឬ បង់សាច់ប្រាក់)។ ប្រសិនបើប្រអប់ 48 ត្រូវបានបំពេញដោយលេខ មូលហេតុនីតិ ឬលេខគណនី មានន័យថាពន្ធ និងអាករត្រូវបានទូទាត់ជា ក្រោយ។</p>



			<p>ii) លេខវាយតម្លៃ ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងផ្តល់លេខវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិទិន ក្រោយពីបញ្ចប់ការវាយតម្លៃ។ ចំពោះការបំពេញប្រតិទិនដោយដៃមិនមានលេខវាយតម្លៃនេះទេ។</p> <p>iii) លេខបង្កាន់ដៃ ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងផ្តល់លេខវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិទិន ក្រោយពីការទូទាត់ពន្ធ និងអាកររដ្ឋ។ ចំពោះការបំពេញប្រតិទិនដោយដៃ គណនេយ្យកម្រៃសរសេរលេខបង្កាន់ដៃ ពន្ធនៅលើប្រតិទិន ។</p> <p>iv) ការធានា ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងបង្ហាញចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករសរុបដែលធានានៅ លើប្រតិទិន។ ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិទិនត្រូវបំពេញនូវចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករ ដែលធានានៅលើប្រតិទិន។</p> <p>v) កម្រៃសរុប បើសិនជាមានកម្រៃដែលត្រូវទូទាត់ច្រើនប្រភេទ(កម្រៃPSI + កម្រៃពីការ លក់ប្រតិទិន)ប្រអប់ B ត្រូវបំពេញនូវកម្រៃសរុបដែលត្រូវទូទាត់។ ចំពោះការប្រើប្រព័ន្ធ កម្រៃនីមួយៗត្រូវបានបង្ហាញនៅលើប័ណ្ណវាយតម្លៃ។ ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិទិនត្រូវបំពេញនូវកម្រៃនីមួយៗនៅខាងក្រោម ប្រអប់ D ។</p> <p>vi) ប្រាក់ពន្ធសរុបលើប្រតិទិន សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធ អាករ និងកម្រៃផ្សេងៗ ត្រូវបង់សំរាប់ប្រតិទិននេះ (សរុបពន្ធ / អាករ + សរុបកម្រៃ)</p>
54	ហត្ថលេខា និងឈ្មោះ ប្រតិទិនក/អ្នកតំណាង	ចាំបាច់	ឈ្មោះ កាលបរិច្ឆេទ និងហត្ថលេខាប្រតិទិនក/អ្នកតំណាង។
50 51 52 53 C D			បំរុងទុកសំរាប់ប្រើនាពេលអនាគត



II. កំណត់ពន្យល់ប្រភេទទំនិញនាំចេញ (ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ)

ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ (SAD) គឺជាឯកសារតែមួយជ្រើសរើសសម្រាប់គ្រប់របបបញ្ចេញទំនិញពិសេស ការនាំចូល ការនាំចេញ ភស្តុតាងគយ ។ល។ ផ្នែកនេះបង្ហាញលំអិតអំពីរបៀបបំពេញ SAD សំរាប់ប្រតិវេទន៍គយនាំចេញ ។

ប្រតិវេទន៍គយនាំចេញមាន៖

- ការនាំចេញ - EX1
- ការនាំចេញបណ្តោះអាសន្ន - EX2
- ការនាំចេញទៅវិញ - EX3
- នីតិវិធីនាំចេញដទៃទៀត - EX9

ប្រអប់និមួយៗនៃ SAD ត្រូវបានរៀបចំឡើង ដែលជាការបញ្ចូលចាំបាច់ (វាត្រូវតែបំពេញ) បញ្ចូលដោយជ្រើសរើស(បំពេញប្រសិនបើមានពាក់ព័ន្ធ) ឬក្នុងករណីខ្លះប្រអប់អាចមិនចាំបាច់បំពេញ(មិនត្រូវការប្រើប្រាស់)។

ផ្នែកខាងក្រោមនេះ រៀបរាប់លំអិតពីគោលបំណងនៃប្រអប់និមួយៗនៃ SAD នៅពេលអនុវត្តចំពោះប្រតិវេទន៍គយនាំចេញ។ ប្រអប់និមួយៗត្រូវបានបរិយាយពីលំដាប់នៃការបញ្ចូលព័ត៌មាន ថាតើវាជាប្រអប់ចាំបាច់ ឬជាប្រអប់ជ្រើសរើស។ ប្រអប់ខ្លះ តម្រូវឱ្យបញ្ចូលលេខកូដយោង ឬ ឈ្មោះតំណាងអោយព័ត៌មានយោងតាមស្តង់ដារ។ កូដយោងដែលប្រើក្នុងកំណត់ពន្យល់នេះនឹង ចេញដោយទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ។

ការពន្យល់នៃប្រអប់ SAD សំរាប់ប្រភេទទំនិញនាំចេញ

លេខប្រអប់	ផ្នែកសញ្ញាប្រអប់	សកម្មភាព	បរិយាយ និង / ឬ ការប្រើប្រាស់
1	ប្រភេទប្រតិវេទន៍	ចាំបាច់	ដើម្បីកំណត់ថាតើប្រតិវេទន៍ទំនិញត្រូវបានដាក់សំរាប់ការនាំចូល ការនាំចេញ ឬ ក៏ជាការឆ្លងកាត់គយ។ លេខគំរូប្រតិវេទន៍ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលលើទម្រង់ SAD ក្នុងប្រអប់នេះ។ សំរាប់ប្រតិវេទន៍នាំចេញទាំងអស់ គំរូនេះគឺ "EX" ជាមួយនឹងលេខដើម្បីកំណត់ថាតើរបបមួយណាជាការនាំចេញ ឧទាហរណ៍លេខ ១ សំរាប់ការនាំចេញ លេខ ២ សំរាប់ការនាំចេញបណ្តោះអាសន្ន ។ល។
A:	ការិយាល័យដាក់ប្រតិវេទន៍: ការិយាល័យគយដែលប្រតិវេទន៍ត្រូវបានដាក់ជូនមន្ត្រីគយពិនិត្យ		
	កូដការិយាល័យ	ចាំបាច់	កូដនិងឈ្មោះការិយាល័យគយដែលប្រតិវេទន៍ (SAD) ត្រូវបានដាក់និងត្រូវបានដំណើរការ។ ការិយាល័យគយដែល SAD ត្រូវបានដាក់អាចផ្សេងពីការិយាល័យគយដែលទំនិញត្រូវបាននាំចូល/នាំចេញពីប្រទេស(ប្រអប់លេខ២៨)។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីតូដា និងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិរយៈពេលការិយាល័យ បន្ទាប់ពីកូដត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ។ ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបំពេញទាំងកូដការិយាល័យ និងឈ្មោះ ផ្អែកតាមបញ្ជីកូដយោង។



	និវេទនប័ណ្ណ	ជម្រើស	នៅពេលបំពេញប្រតិវេទននាំចេញ លេខនិវេទនប័ណ្ណត្រូវបានចុះចូល ក្នុង SAD បើសិនជាមានព័ត៌មាន។																				
	លេខ និងកាលបរិច្ឆេទ បញ្ជីការប្រតិវេទនគយ	ចាំបាច់	<p>ការប្រើប្រាស់អាស៊ីតូដា នៅកន្លែងចុះបញ្ជីកា (ការទទួលយកតាមច្បាប់ ដោយគយ នៅពេលដែលទំនិញបានមកដល់ និងនៅពេលដែលចាប់ផ្តើម មប់ពេញឯកសារ និងការដាក់បញ្ចូលទិន្នន័យត្រូវបានបំពេញ)។ ប្រព័ន្ធ ផ្តល់លេខចុះបញ្ជីឯកភាពដោយស្វ័យប្រវត្តិតែមួយផ្សំឡើងដោយ លំដាប់អក្សរ + លេខ + កាលបរិច្ឆេទសំរាប់ការិយាល័យគយបច្ចុប្បន្ន និងឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។</p> <p>ឧទាហរណ៍</p> <table border="1" data-bbox="683 616 1436 974"> <thead> <tr> <th>លំដាប់ អក្សរ</th> <th>លេខ</th> <th>កាល បរិច្ឆេទ</th> <th>ការិយាល័យ គយ</th> <th>ឆ្នាំ បច្ចុប្បន្ន</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>32</td> <td>15/11/2006</td> <td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td> <td>2006</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>33</td> <td>20/11/2006</td> <td>ក្រុងព្រះសីហនុ</td> <td>2006</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>33</td> <td>20/11/2006</td> <td>អាកាសយានដ្ឋាន អន្តរជាតិភ្នំពេញ</td> <td>2006</td> </tr> </tbody> </table> <p>ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ គយជាអ្នកផ្តល់នូវលេខចុះបញ្ជីឯកភាព (ទម្រង់ដូចគ្នាទៅនឹងទម្រង់បានផ្តល់ដោយប្រព័ន្ធ) នៅ ពេលដាក់ ប្រតិវេទនគយ SAD ។ គយត្រូវគ្រប់គ្រងប្រព័ន្ធចុះបញ្ជីកា ទៅក្នុងសៀវ ភៅចុះបញ្ជីកា / សៀវភៅចុះលេខប្រតិវេទននៅថ្នាក់ការិយាល័យគយ និងផ្នែកលើមូលដ្ឋានប្រចាំឆ្នាំ។</p>	លំដាប់ អក្សរ	លេខ	កាល បរិច្ឆេទ	ការិយាល័យ គយ	ឆ្នាំ បច្ចុប្បន្ន	E	32	15/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006	E	33	20/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006	E	33	20/11/2006	អាកាសយានដ្ឋាន អន្តរជាតិភ្នំពេញ	2006
លំដាប់ អក្សរ	លេខ	កាល បរិច្ឆេទ	ការិយាល័យ គយ	ឆ្នាំ បច្ចុប្បន្ន																			
E	32	15/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006																			
E	33	20/11/2006	ក្រុងព្រះសីហនុ	2006																			
E	33	20/11/2006	អាកាសយានដ្ឋាន អន្តរជាតិភ្នំពេញ	2006																			
2	កូដអ្នកនាំចេញ / អ្នកផ្ញើ ទំនិញ	ចាំបាច់	<p>ចំពោះប្រតិវេទននាំចេញ ជាទូទៅអ្នកនាំចេញគឺជាជនជាតិកម្ពុជា។ ជា ធម្មតា គឺជាឈ្មោះនិងអាសយដ្ឋានបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ ស្ថាប័ននៅក្នុង ប្រទេស (កម្ពុជា) ដែលអ្នកនាំចេញទំនិញ ។</p> <p>លោកអ្នកត្រូវបំពេញលេខ អ.ត.ប របស់អ្នកនាំចេញឬអ្នកផ្ញើទំនិញ ជា លេខកូដក្នុងប្រអប់ (សូមផ្តល់នូវឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់ បុគ្គល នោះនឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ)។</p> <p>ប្រសិន SAD ត្រូវបានបំពេញដោយដៃ ប្រតិវេទនករត្រូវបំពេញ ឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋាន អ្នកនាំចេញ ផ្អែកតាមបញ្ជីកូដយោងដែលបានផ្តល់។</p> <p>(លេខ អ.ត.ប. ត្រូវបានផ្តល់ឲ្យដោយនាយកដ្ឋានពន្ធដារ) ។</p> <p>កំណត់សំគាល់:</p> <p>អ្នកនាំចេញ/អ្នកផ្ញើទំនិញ ដែលគ្មានលេខ អ.ត.ប (អ្នកនាំចេញ/អ្នកផ្ញើ ទំនិញម្តងម្កាល) ត្រូវប្រើកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩៩៩ អ្នកនាំចេញ/អ្នកផ្ញើ ទំនិញម្តងម្កាល និងត្រូវបំពេញឈ្មោះ លេខអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ និង អាសយដ្ឋានក្នុងប្រអប់លេខ ៩ ។</p> <p>ចំពោះអ្នកដែលកំពុងរង់ចាំលេខ អ.ត.ប របស់ខ្លួន ឯកសារព័ត៌មាននាយកដ្ឋាន</p>																				



			ពន្ធដារ (រាប់បញ្ចូលលេខ អ.ត.ប បណ្តោះអាសន្ន) ត្រូវតែបានភ្ជាប់ជាមួយ SAD។
3	ទម្រង់	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនសរុបនៃទំព័រក្នុងប្រតិវេទន៍ ដែលរាប់បញ្ចូលទាំងទំព័រមុខ និងទំព័របន្តណាមួយ (ទំព័របន្ថែម) មានន័យថា ២, ៣...។ល។ ទៅតាមត្រូវការ។ ដូចក្នុងឧទាហរណ៍ ប្រព័ន្ធអាស៊ីតូជានឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិប្រសិនបើប្រតិវេទន៍មាន៣ទំព័រ ១/៣ លើទំព័រទី១ ២/៣លើទំព័រទី ២ និង ៣/៣ លើទំព័រចុងក្រោយ ។ ការបញ្ចូលដោយដៃ នៃ SAD ត្រូវអនុវត្តតាមទម្រង់ដូចគ្នា។
4		មិនតម្រូវ	ចំនួនបញ្ជីផ្ទុកទំនិញឬឯកសារភ្ជាប់ប្រហាក់ប្រហែលផ្សេងទៀតភ្ជាប់ជាមួយការប្រកាសទំនិញ។ មិនទាន់ត្រូវការ នាពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។
5	មុខទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះបង្ហាញចំនួនមុខទំនិញសរុបក្នុងប្រតិវេទន៍។ ប្រតិវេទន៍នីមួយៗ អាចបំពេញមុខទំនិញបានជាអតិបរិមាណរហូតដល់ ៩៩មុខទំនិញ។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីតូជា ចំនួនមុខទំនិញនឹងត្រូវបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ។ ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទន៍ត្រូវបញ្ចូលក្នុងប្រអប់នេះ ។
6	សរុបចំនួនភណ្ឌិកា	ចាំបាច់	ការប្រើប្រាស់ SAD ដោយដៃ និងដោយអេឡិចត្រូនិក ប្រតិវេទន៍-ករ ត្រូវបង្ហាញនូវចំនួនសរុបភណ្ឌិកា សំរាប់ប្រតិវេទន៍ទាំងមូល (មានន័យថា ចំនួនសរុបក្នុងនៃមុខទំនិញទាំងអស់)។ ចំពោះទំនិញចាក់ធាលោកអ្នកអាចបញ្ចូលលេខ១ ។
7	លេខយោងប្រតិវេទន៍ករ	ចាំបាច់	នេះជាលេខលំដាប់ខាងក្នុង (មានន័យថាលេខប្រតិបត្តិការ) ដែលប្រតិវេទន៍ករម្នាក់ៗ ត្រូវបំពេញលើ SAD (ដោយដៃ ឬដោយអេឡិចត្រូនិក)។ ប្រតិវេទន៍ករ ត្រូវចែករៀងផ្ទៃក្នុង "លេខប្រតិបត្តិការ" សៀវភៅចុះបញ្ជីរបស់ខ្លួន។
8	អ្នកនាំចូល / អ្នកទទួលទំនិញ	ជម្រើស	ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចេញ អ្នកទទួលទំនិញជាទូទៅជាអ្នកនាំចូលនៅក្រៅប្រទេស ។ អ្នកទទួលទំនិញ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬ អង្គការ ដែលទំនិញត្រូវបានគេផ្ញើអោយ។ ជាទូទៅឈ្មោះរបស់បុគ្គល ឬអង្គការនៅឯក្រៅប្រទេស ដែលអ្នកនាំចេញនៅកម្ពុជាផ្តល់ឲ្យ។ ចំពោះប្រតិវេទន៍នាំចេញ ប្រអប់នេះជាជម្រើស។ ប្រសិនបើមានព័ត៌មាន សូមបំពេញនូវឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋាន រួមទាំងអាសយដ្ឋានអ៊ីមែលផង (ប្រសិនបើមាន) របស់អ្នកនាំចូល/អ្នកទទួលទំនិញ ព័ត៌មាន។
9	អ្នកទទួលទំនិញ / អ្នក	ជម្រើស	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញ វាលែងតែជាអ្នកនាំចេញមានលក្ខណៈម្តង



	នាំចេញ		<p>ម្ចាស់ប៉ុណ្ណោះ ។ ក្នុងករណីនេះ ត្រូវបំពេញឈ្មោះអ្នកនាំចេញ អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ និងអាសយដ្ឋានក្នុងប្រអប់រងរបស់អ្នកនាំចេញម្តងម្កាល។</p> <p>អ្នកនាំចេញម្តងម្កាល គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ដែលធ្វើការនាំចេញតែមួយលើកប៉ុណ្ណោះ។ ក្នុងករណីនេះក្រុមហ៊ុននឹងមិនមានលេខ អ.ត.ប ទេ ។ ប្រសិនបើក្រុមហ៊ុនមានបំណងក្លាយជាអ្នកនាំចេញទៀងទាត់នោះក្រុមហ៊ុនត្រូវមានលេខ អ.ត.ប ។</p>
10	ប្រទេសមក/ទៅដល់	ជម្រើស	នេះជាក្នុងប្រទេស ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទេរពីមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនសម្រាប់ធ្វើការនាំចេញ។
11		មិនតម្រូវ	<p>នេះគឺជាប្រទេសដែល សហ-សហគ្រិនមើលការនៃអ្នកនាំចេញ ត្រូវបានតាំងលំនៅ ឬមានរបរជំនួញរបស់ខ្លួន។</p> <p>មិនទាន់ត្រូវការ សំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ។</p>
12	តម្លៃលំអិត	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះមានចន្លោះដើម្បីបញ្ចូលលំអិតនូវកម្រៃផ្សេងៗ (មិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងវិក្កយបត្រ) ដែលទាក់ទងទៅនឹងការគណនាតម្លៃគិតពន្ធគយនៃទំនិញ ។</p> <p><u>ការពន្យល់:</u></p> <p>ប្រសិនបើ មានការលក់រវាងអ្នកលក់និងអ្នកទិញ ហើយថ្លៃលើវិក្កយបត្រ គឺមិនក្នុងកម្រិត FOB បន្ទាប់មកការចំណាយផ្សេងៗ ត្រូវបានបូកបន្ថែមទៅលើតម្លៃ EXW ។ ការចំណាយ និងសោហ៊ុយផ្សេងៗ អាចជាសោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនក្នុងប្រទេសការធានារ៉ាប់រង សោហ៊ុយដឹកជញ្ជូនផ្សេងៗ ឬ សោហ៊ុយលើកដាក់ សោហ៊ុយពីទំនិញក្នុងស្រុក ។ល។ និង ត្រូវបូកបន្ថែមទៅក្នុងតម្លៃទំនិញនៅ "កន្លែង" ឬ "កម្រិត" ត្រឹមត្រូវ។</p> <p>ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីតូជាត្រូវបានប្រើ ប្រអប់តម្លៃលំអិតនេះ នឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធ ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិទិននៃការត្រូវបញ្ចូលចំនួនទឹកប្រាក់នៃ "កម្រៃផ្សេងៗ" ។</p> <p>កំណត់ត្រាសរុបចំពោះថ្លៃវិក្កយបត្រ ត្រូវបានបន្ថែមតាមសមាមាត្រទៅតាមមុខទំនិញដែលបានប្រកាស ក្នុងករណីដែលប្រតិទិនមានច្រើនជាងមួយមុខទំនិញ ។</p>
13	អ.ទ.ម.ជ.	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើសម្រាប់ទំនិញឆ្លងយន្តការ PSI</p> <p>ឧទា: លេខ០=មិនជាប់PSI, លេខ១=ឆ្លងPSI, លេខ២=មិនឆ្លងPSI</p> <p>សម្រាប់ប្រតិទិននាំចេញប្រអប់នេះត្រូវបំពេញ (០)</p>
14	កូដប្រតិទិននៃការ / អ្នកតំណាង	ចាំបាច់	<p>ប្រតិទិននៃការ គឺជាបុគ្គល ឬ ក្រុមហ៊ុន ឬអង្គការ ធ្វើការប្រកាសទំនិញចំពោះគយ។</p> <p>នរណាអាចប្រកាស?</p>



			<p>1. ក្នុងករណីនេះ អ្នកនាំចេញអាចបំពេញបែបបទបញ្ជាទំនិញរបស់ខ្លួនបាន។ អ.ត.ប របស់ក្រុមហ៊ុនត្រូវតែបញ្ជូល(ក្នុងក្រុមហ៊ុន និងក្នុងប្រតិទិនទិន្នន័យ) ។ ក្នុងករណីដែលអ្នកនាំចេញគ្មានលេខអ.ត.ប (អ្នកនាំចេញម្តងម្កាល) ប៉ុន្តែចង់ប្រកាសនាំចេញត្រូវប្រើប្រាស់លេខកូដ ៩៩៩៩៩៩៩៩៩ ជាប្រតិទិនទិន្នន័យម្តងម្កាល។ តែទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ អ្នកនាំចេញម្តងម្កាលមិនអាចជាប្រតិទិនទិន្នន័យម្តងម្កាលក្រៅពីរបស់ខ្លួនបានទេ ។ ក្នុងករណីដោយឡែកនេះ ប្រសិនបើអ្នកនាំចេញទំនិញម្តងម្កាលមិនចង់ប្រកាសទំនិញរបស់ខ្លួនទេនោះ ម្ចាស់ទំនិញនោះត្រូវប្រើសេវាជើងសារគយ។</p> <p>2. ជើងសារគយគឺជាអ្នកដែលត្រូវបានផ្តល់សិទ្ធិដោយម្ចាស់ទំនិញឲ្យបំពេញបែបបទយកទំនិញចេញពីគយក្នុងនាមម្ចាស់ទំនិញ ត្រូវ តែបញ្ជូលក្នុង អ.ត.ប ជើងសារគយមានការអនុញ្ញាត ។</p> <p>នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូជាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះពេញនិងអាសយដ្ឋាននៃប្រតិទិនទិន្នន័យ ត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើ SAD ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវប្រើដោយដៃ ប្រតិទិនទិន្នន័យត្រូវបំពេញឈ្មោះ និងអាសយដ្ឋានរបស់ខ្លួន ។</p>
15	ប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	<p>ប្រសិនបើប្រព័ន្ធអាស៊ីគូជាត្រូវបានប្រើប្រាស់ ឈ្មោះប្រទេសនាំចេញនឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ប្រើដោយដៃ ប្រតិទិនទិន្នន័យត្រូវបំពេញឈ្មោះប្រទេសនាំចេញផ្អែកតាមបញ្ជីយោងលេខកូដដែលបានផ្តល់ឲ្យ។</p> <p>ប្រតិទិនទិន្នន័យដោយកំណត់ជាមុន (Default) ប្រទេសនាំចេញគឺប្រទេសយោង = កម្ពុជា</p>
15	កូដប្រទេសនាំចេញ	ចាំបាច់	<p>កូដប្រទេសនាំចេញ: ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ លោកអ្នកត្រូវបញ្ជូលកូដប្រទេស (មិនមែនឈ្មោះប្រទេសទេ) ដែលបានធ្វើការនាំចេញទំនិញ ។</p> <p>ប្រតិទិនទិន្នន័យដោយកំណត់ជាមុន (Default) ប្រទេសនាំចេញគឺប្រទេសយោង = KH</p> <p>ផ្នែកទី២ សម្រាប់តំរូវនៃប្រទេសនាំចេញ (ប្រអប់នេះមិនចាំបាច់)</p>
16	ប្រទេសដើមកំណើតទំនិញ	ចាំបាច់	<p>ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ ៥ មានប្រទេសដើមកំណើតទំនិញដូចគ្នា (ប្រអប់៣៤) ឈ្មោះប្រទេសនឹងបង្ហាញស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធក្នុងប្រអប់លេខ ១៦ ។</p> <p>ប្រសិនបើមុខទំនិញនីមួយៗក្នុងប្រអប់លេខ៥ មានប្រទេសដើមកំណើតទំនិញខុសគ្នា (ប្រអប់៣៤) ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញពាក្យ "ច្រើន" ក្នុងប្រអប់លេខ ១៦ ។</p> <p>អនុវត្តវិធានដូចគ្នា ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ។</p>



17	ក្នុងប្រទេសគម្សដ្ឋាន	ចាំបាច់	<p>ក្នុងប្រទេសគម្សដ្ឋានមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១: នៅពេលនាំចេញ ប្រទេសគម្សដ្ឋានជាប្រទេសនៃទីតាំងនាំចេញ។ នៅពេលអាស៊ីគូជាដំណើរការ ក្នុងប្រទេស KH ត្រូវបានបង្ហាញជាស្វ័យប្រវត្តិដោយប្រព័ន្ធ។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិទិនករ ត្រូវបំពេញ ក្នុងប្រទេសក្នុងប្រអប់នេះ ។</p>
17	ប្រទេសគម្សដ្ឋាន	ចាំបាច់	<p>ផ្នែកទី២: តំបន់នៃប្រទេសគម្សដ្ឋាន (ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានបំពេញទេ) ។</p> <p>នៅពេលនាំចេញ ប្រទេសគម្សដ្ឋានជាប្រទេសនៃទីតាំងនាំចេញ។</p> <p>នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូត្រូវបានប្រើឈ្មោះប្រទេសគម្សដ្ឋាន ត្រូវបានបង្ហាញជាស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលយើងបំពេញក្នុងប្រទេស។</p> <p>ប្រសិនបើ SAD ត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិទិនករ ត្រូវបំពេញ ឈ្មោះប្រទេសក្នុងប្រអប់នេះ ។</p>
18	អត្តសញ្ញាណនិងសញ្ជាតិ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទៅ/មក	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះចែកជាពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១: ត្រូវតែបំពេញជាមួយអត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលដឹកជញ្ជូនទំនិញឆ្ពោះទៅប្រទេសគម្សដ្ឋាន។ ចំពោះនាវាអាចជាឈ្មោះនាវា ឬលេខវេនដឹងនាវានោះ ។ ចំពោះយន្តហោះអាចជាលេខដើមហោះហើរ ចំពោះរថយន្តដឹកទំនិញ អាចជាស្លាកលេខ/ លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ។ល។ ផ្នែកនៃប្រអប់ ១៨ នេះ គឺចាំបាច់ ។</p>
19	ការបង្ហាញក្នុងតើន័រ	ជម្រើស	<p>ផ្នែកទី២: សញ្ជាតិបង្ហាញក្នុងប្រទេសដែលមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននោះបានចុះបញ្ជី។ ផ្នែកនេះនៃប្រអប់ ១៨ គឺជម្រើស ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មាន សូមបំពេញ។</p> <p>ប្រអប់នេះគឺបង្ហាញថាតើទំនិញបានប្រកាស ត្រូវបានដឹកជញ្ជូនតាមកុងតឺន័រ (ផ្ទុកក្នុងកុងតឺន័រ) ឬ មិនផ្ទុកក្នុងកុងតឺន័រ មិនសំដៅលើបរិមាណកុងតឺន័រទេ។ សូមគូសសញ្ញា \sqrt ក្នុងប្រអប់នេះបើសិនទំនិញផ្ទុកក្នុងកុងតឺន័រ។</p>
20	លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល	ចាំបាច់	<p>លក្ខខណ្ឌបានព្រមព្រៀងទទួលយក រវាងអ្នកលក់និងអ្នកទិញ ចំពោះការប្រគល់ទំនិញដល់អ្នកទិញ។ លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល ក្នុងពាណិជ្ជកម្មអន្តរជាតិត្រូវបានចែងក្នុងស្កង់ដារអន្តរជាតិនៃក្យស័ព្ទពាណិជ្ជកម្ម INCOTERMS។</p> <p>ប្រអប់នេះមាន ៣ ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១ ក្នុងប្រអប់នេះលោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលក្នុងលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល រៀបរាប់លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួលដែលបានបញ្ជាក់ក្នុងកិច្ចសន្យាលក់ទំនិញរវាងអ្នកទិញនិងអ្នកលក់ នៃទំនិញដែលបានប្រកាស ដូចជា CIF, FOB, CFR ។ល។</p>



		ចាំបាច់ មិនតម្រូវ	(សូមមើលក្នុងយោង SAO ឧបសម្ព័ន្ធថ្នក សំរាប់ "ក្នុងលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល")។ ផ្នែកទី២: ក្នុងប្រអប់នេះ អ្នកត្រូវបញ្ចូលលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល ហើយទឹកនៃប្រគល់ទទួល ដូចជាក្រុងព្រះសីហនុ ជាដើម។ ផ្នែកទី៣: ប្រអប់នេះ គឺជាស្ថានភាពលក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួលបង្ហាញជាក្នុង មិនតម្រូវអោយបំពេញ ។
21	អត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់	ជម្រើស ជម្រើស	ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក: ផ្នែកទី១: ត្រូវបានបំពេញនូវអត្តសញ្ញាណមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន បានប្រើប្រាស់ក្នុងការឆ្លងកាត់ព្រំដែននៃប្រទេសនាំចេញ។ សំរាប់នាវា វាអាចជាឈ្មោះនាវា ឬលេខជើងធ្វើដំណើរ សំរាប់យន្តហោះវាអាចជាលេខជើងហោះហើរ សំរាប់ថយន្តដឹកវាអាចជាលេខចុះបញ្ជី/អាជ្ញាប័ណ្ណ។ល។ ប្រអប់នេះគឺជាការជ្រើសរើស ប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។ ផ្នែកទី២: សព្វាតិបង្ហាញជាក្នុងប្រទេស មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ព្រំដែនដែលត្រូវបានចុះបញ្ជី។ ប្រអប់នេះគឺជ្រើសរើសប៉ុន្តែប្រសិនបើអ្នកមានព័ត៌មានសូមបំពេញ។
22	រូបិយបណ្ណ & តម្លៃវិក្កយបត្រសរុប	ចាំបាច់ ចាំបាច់	ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក: ផ្នែកទី១: អ្នកត្រូវបញ្ចូលរូបិយវត្ថុដែលបានចុះក្នុងវិក្កយបត្រ ផ្នែកទី២: លោកអ្នកត្រូវបញ្ចូលចំនួនទឹកប្រាក់ជារូបិយប័ណ្ណសរុប (មិនទាន់ប្តូរ) ដូចបានប្រកាសក្នុងវិក្កយបត្រ។
23	អត្រាប្តូរប្រាក់	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ គឺជាអត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការ សំរាប់រូបិយប័ណ្ណ ដែលទំនិញក្នុងប្រអប់នេះ ត្រូវបានបង់ជាប្រាក់រៀល។ ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដា អត្រាប្តូរប្រាក់នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ក្នុងវិក្កយបត្រសរុបត្រូវ បានបំពេញ។ ការប្រើប្រាស់ SAO ដោយដៃ ប្រតិទិនករគួរបញ្ចូលអត្រាប្តូរប្រាក់ ដែលមាននៅគ្រប់ការិយាល័យគយ។ អត្រាប្តូរប្រាក់ផ្លូវការ ត្រូវបានដាក់បញ្ចូលថ្មីជារៀងរាល់ថ្ងៃសុក្រនិងត្រូវផ្តល់សុពលភាពនៅថ្ងៃច័ន្ទ។
24	ប្រភេទពន្ធអង្គការ	ជម្រើស	ប្រភេទពន្ធអង្គការ គឺជាការបង្ហាញដល់គយនូវប្រភេទនៃពិច្ចលន្យា ដែលទំនិញត្រូវបានផ្គត់ផ្គង់ ដូចជាការលក់ ការផ្លាស់ប្តូរ អំណោយ កម្ចី ជួល ទំនិញត្រឡប់វិញ។ល។



			<p>ប្រអប់នេះមាន២ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១: ការបរិយាយទូទៅនៃកិច្ចចម្លងការ</p> <p>ឧទាហរណ៍: ២ កម្ចីដោយមានការប្រាក់</p> <p>ផ្នែកទី២: លំអិតនៃកិច្ចចម្លងការ</p> <p>ឧទាហរណ៍: ១: កម្ចី ឬ ជួល</p> <p>២: ភតិសន្យា (កិច្ចសន្យាជួល)</p>
25	បែបផែនដីកជម្រកនៅ ព្រំដែន	ជម្រើស	<p>បែបផែនដីកជម្រក បានប្រើសំរាប់ដីកជម្រកទំនិញឆ្លងកាត់ព្រំដែន។ លោក អ្នកក្រសួងក្នុងបែបផែនដីកជម្រកនៃការនាំចេញទំនិញ។</p> <p>ឧទាហរណ៍:</p> <p>១. ទំនិញដីកចេញពីភ្នំពេញដោយរថយន្តទៅក្រុងព្រះសីហនុ → ប្រអប់ ២៦ (បែបផែនដីកជម្រកក្នុងប្រទេស) = ៣ (ដីកជម្រកតាមផ្លូវគោក) បន្ទាប់មកចេញពីក្រុងសីហនុដោយនាវា → ប្រអប់២៥ (បែបផែនដីក ជម្រកឆ្លងកាត់ព្រំដែន) = ១ (ដីកជម្រកតាមផ្លូវសមុទ្រ) ។</p> <p>២. ទំនិញដីកចេញពីកំពង់ផែភ្នំពេញតាមផ្លូវទឹក → ប្រអប់ ២៦ (បែប ផែនដីកជម្រកក្នុងប្រទេស) = ១ (ដីកជម្រកតាមផ្លូវទឹកក្នុងប្រទេស) និង ទៅប្រទេសវៀតណាមតាមផ្លូវទឹក → ប្រអប់២៥ (បែបផែនដីកជម្រក ឆ្លងកាត់ព្រំដែន) = ៤ (ដីកជម្រកតាមផ្លូវទឹក)។</p>
26	បែបផែនដីកជម្រកដែន គោក	ជម្រើស	<p>បែបផែនដីកជម្រកបានប្រើប្រាស់មុនពេលដីកជម្រកទំនិញចេញ ក្រៅ ប្រទេស (មុនឆ្លងព្រំដែន)។</p>
27	ទឹកនៃឆ្នេរ	ចាំបាច់	<p>ឈ្មោះកំពង់ផែសមុទ្រ ព្រលានយន្តហោះ ស្ថានីយ៍បញ្ជូនទំនិញ ស្ថានីយ៍ រថភ្លើង ឬ ទឹកនៃឆ្នេរទៀត ដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទុកចូលមធ្យោបាយ ដីកជម្រក ត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ដីកជម្រកទំនិញចេញប្រទេសនាំចេ ញ។</p> <p>ប្រអប់នេះរួមមាន២ ផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១: ត្រូវបានបំពេញជាមួយក្នុងក្រុង (ឧទាហរណ៍ ១១M សំរាប់ខេត្ត បាត់ដំបង)។</p> <p>ផ្នែកទី២: ត្រូវបានបំពេញជាមួយក្នុងប្រទេស (ឧទាហរណ៍ KH សំរាប់កម្ពុ ជា)។</p>
28	ព័ត៌មានហិរញ្ញវត្ថុនិង ធនាគារ (ក្នុងធនាគារ លក្ខខណ្ឌទូទាត់ ឈ្មោះ ធនាគារ សាខា លេខ		<p>ប្រអប់នេះ ពាក់ព័ន្ធជាមួយព័ត៌មានធនាគារ និងហិរញ្ញវត្ថុ ដូចជាឈ្មោះ ធនាគារ តាមរយៈការទូទាត់ទំនិញត្រូវបានធ្វើឡើង និង លក្ខខណ្ឌទូទា ត់។</p> <p>ប្រអប់នេះមាន៥ផ្នែក:</p>



	ឯកសារ	<p>ជម្រើស</p> <p>ជម្រើស</p> <p>ជម្រើស</p> <p>ជម្រើស</p> <p>មិនតម្រូវ</p>	<p>ផ្នែកទី១: (ក្នុងធនាគារ) ក្នុងការអវត្តមាននៃក្នុងធនាគារពិសេស លេខ អ.ត.ប ធនាគារនីមួយៗ ត្រូវបានប្រើជាក្នុងធនាគារ។</p> <p>ផ្នែកទី២: (លក្ខខណ្ឌទូទាត់) ការព្រមព្រៀងណាមួយរវាងអ្នកនាំចូលនិងអ្នកនាំចេញលើការទូទាត់ទំនិញ (មិនមានពាក់ព័ន្ធនឹងការទូទាត់ពន្ធនិងអាករទេ)។</p> <p>ផ្នែកទី៣: (ឈ្មោះធនាគារ) នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូជាត្រូវបានប្រើឈ្មោះធនាគារ នឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តនៅពេលក្នុងធនាគារត្រូវបានបញ្ចូល។</p> <p>នៅពេលអាស៊ីគូជាត្រូវបានប្រើដោយដៃ ប្រតិបត្តិការត្រូវបំពេញឈ្មោះធនាគារ។</p> <p>ផ្នែកទី៤: (សាខាធនាគារ) បច្ចុប្បន្ននៅកម្ពុជា សាខាធនាគារមិនត្រូវបានដាក់ក្នុងទេ។ ប៉ុន្តែ ឈ្មោះសាខាអាចត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ ។</p> <p>ផ្នែកទី៥: (លេខឯកសារ) លេខយោងឯកសារធនាគារ វាមិនត្រូវបានតម្រូវ ។</p>
29	ការិយាល័យ ចេញ/ចូល	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះ សំរាប់បំពេញក្នុងការិយាល័យគយ ទឹកនៃផ្នែកដែលទំនិញបាននាំចេញពីប្រទេសនាំចេញ។ ក្នុងការិយាល័យគយនេះអាចខុសពីការិយាល័យដាក់ប្រតិបត្តិផ្ទេរក្នុងប្រអប់ A (ការិយាល័យដាក់ប្រតិបត្តិផ្ទេរ)។</p> <p>នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីគូជាត្រូវបានប្រើ ការត្រួតពិនិត្យខាងក្រោមនេះនឹងត្រូវអនុវត្ត:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ដែលការិយាល័យនៃច្រកចូល/ចេញ គឺត្រូវស្របទៅនឹង បែបផែនដីកជម្ពូននៅព្រំដែន ក្នុងប្រអប់២៥ និង - គឺត្រូវបានប្រកាសដូចការិយាល័យគយព្រំដែនដែរ។ <p>ប្រសិនបើ SAO ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិបត្តិការត្រូវផ្ទៀងផ្ទាត់បែបផែនដីកជម្ពូន មានសុពលភាពសំរាប់ការិយាល័យចូល/ចេញ ដែលបានគូសបញ្ជាក់លើ SAU និងប្រភេទការិយាល័យគយ (ព្រំដែន ឬ មិនមែនព្រំដែន)។</p>
30	ទីតាំងនៃទំនិញ	ជម្រើស	<p>ការបង្ហាញពីទីកន្លែងដែលទំនិញត្រូវបានផ្ទុកនិងទីកន្លែងដែលបានផ្តល់សំរាប់ការផែនព្វទិស។ ទីនោះអាចជាទីបរិវេណសហគ្រាសរបស់អ្នកនាំចូល ឃ្លាំងបណ្តោះអាសន្ន ទូរថតភ្លើង ទីលានកំពង់ផែ។ល។</p> <p>ប្រអប់នេះ មិនត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ប្រកាសពីភណ្ឌការគយដែលទំនិញត្រូវបានរក្សាទុកក្រោយការនាំចេញ។</p>



31

ព័ត៌មានភស្តុតាង និង បរិយាយមុខទំនិញ (ស្លាកសញ្ញាលើភស្តុតាង ចំនួន និងប្រភេទ អត្តសញ្ញាណក្នុងតេន័រ បរិយាយដូចក្នុងតារាង ពន្ធគយ បរិយាយមុខ ទំនិញពាណិជ្ជកម្ម)

ជម្រើស

ចាំបាច់

ជម្រើស

ជម្រើស

ប្រអប់នេះមានប្រាំផ្នែក:

ផ្នែកទី១: (ស្លាកសញ្ញាលើភស្តុតាង) ការបញ្ចូលព័ត៌មានក្នុងប្រអប់នេះ ត្រូវដាក់បញ្ចូលស្លាកសញ្ញានិងលេខ(២ប្រអប់)ធ្វើអត្តសញ្ញាណ ភស្តុតាង ដោយឡែក។

ផ្នែកទី២: (ចំនួននិងប្រភេទ) ចំនួនភស្តុតាងសំរាប់មុខទំនិញនៅពេល ដែលសរុបចំនួនភស្តុតាងមុខទំនិញ ត្រូវតែស្មើនឹងចំនួន សរុបភស្តុតាង សំរាប់ SAD នេះ។ នៅពេលដែលទំនិញមានប្រភេទភស្តុតាងផ្សេង គ្នា មុខទំនិញពីរនឹងត្រូវបានបង្កើតលើ SAD (ប្រសិនបើទំនិញស្ថិតក្នុង លេខកូដដូចគ្នា ប៉ុន្តែមានកូដប្រភេទភស្តុតាងខុសគ្នា)។ ត្រូវយកចិត្ត ទុកដាក់ជាពិសេសសំរាប់ឃ្លាំង នៅពេលដែលកូដពិសេសត្រូវបាន បន្ថែមពីភាពខុសគ្នានេះ។

- ការប្រើប្រភេទកូដនៃភស្តុតាង «មិនមានការដេចខ្ចប់»
- លេខអនុញ្ញាតនៃភស្តុតាងជម្រើស
- ការត្រួតពិនិត្យដោយវិធាន បើសិនជាចំនួនភស្តុតាងមិនបាន បំពេញនូវកូដភស្តុតាង ប្រព័ន្ធមិនអនុញ្ញាតឱ្យប្រតិបត្តិការទៅមុខទេ។

ឧទាហរណ៍: ស្រា និងប្រូមា ១ កាតុង
 SAD: ចំនួនភស្តុតាងសរុប ១
 មុខទំនិញទី១ - ស្រា - ចំនួនភស្តុតាង = ១, ប្រភេទភស្តុតាង = CT
 មុខទំនិញទី២ - ប្រូមា - ចំនួនភស្តុតាង = ១, ប្រភេទភស្តុតាង = NE

កូដសំរាប់ប្រភេទភស្តុតាង ត្រូវតែបញ្ចូល ដូចជា ថង់ កាតុង។ល។

ផ្នែកទី៣: (អត្តសញ្ញាណក្នុងតេន័រ)

ប្រសិនបើមានមួយ ឬ បួនកុងតឺន័រ សំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់នេះ ប្រតិបត្តិការត្រូវបញ្ចូលលេខអត្តសញ្ញាណក្នុងតេន័រប្រភេទតែមួយ "Unique" នៃកុងតឺន័រនីមួយៗ។

ប្រសិនបើមានកុងតឺន័រច្រើនជាងបួន សំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់នេះ ប្រតិបត្តិការត្រូវបញ្ចូលចំនួនសរុបនៃកុងតឺន័រលើប្រអប់ទីមួយដែលមាន ស្រាប់ និងបញ្ចូល "បញ្ជីភ្ជាប់" ក្នុងផ្នែកទី២។ ប្រតិបត្តិការ និងត្រូវផ្តល់នូវ ទំព័រកុងតឺន័រ រាប់បញ្ចូលបញ្ជីនៃអត្តសញ្ញាណប្រភេទតែមួយនូវគ្រប់កុងតឺន័រ។ ទំព័រនេះត្រូវបានផ្តល់ដោយ ASYCUDA ប្រសិនបើប្រព័ន្ធត្រូវបាន ប្រើប្រាស់។

សំរាប់ SAD បញ្ចូលដោយដៃ ប្រតិបត្តិការនឹងត្រូវប្រើ/បំពេញ ទំព័រកុងតឺន័រ រាប់បញ្ចូលបញ្ជីនៃអត្តសញ្ញាណប្រភេទតែមួយ "Unique" នូវគ្រប់កុងតឺន័រ។ ច្បាប់ចម្លងនៃទម្រង់ ASYCUDA ត្រូវបានផ្តល់ដូចខាងក្រោម:

ផ្នែកទី៤: (បរិយាយមុខទំនិញដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ) បរិយាយមុខទំនិញ



		ចាំបាច់	ដូចក្នុងតារាងពន្ធគយនឹងត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើបន្ទាត់ពីរតំបូងនៃប្រអប់ នៅពេលដែលប្រព័ន្ធអាស៊ីត្រូវបានប្រើប្រាស់ (កំរិតអតិបរិមាត្រឹម៨៨គូអក្សរ)។
		ចាំបាច់	ប្រសិនបើ SAO ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដោយដៃ ប្រតិទិនកម្រិតបញ្ចូលបរិយាយទំនិញនាំចូលដូចក្នុងតារាងពន្ធគយ។ ផ្នែកទី៨ (បរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្ម) បន្ទាត់ទីបីនៃប្រអប់នេះ នឹងត្រូវបានបំពេញជាមួយនិងបរិយាយមុខទំនិញពាណិជ្ជកម្មដូចក្នុងវិក្កយបត្រ។
32	មុខទំនិញទី	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះគឺជាលេខមុខទំនិញតាមលំដាប់សំរាប់ប្រតិទិននេះ ឧទាហរណ៍ មុខទំនិញទី១ មុខទំនិញទី២ មុខទំនិញទី៣។ល។
33	កូដទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយនិងកូដទំនិញ ដែលបានប្រកាសសំរាប់ (បន្ទាត់មុខទំនិញ) នៃវិក្កយបត្រ ស្របតាមតារាងពន្ធគយកម្ពុជាជាធរមាន។ បួនខ្ទង់ចុងក្រោយ (លៅថាការតំណាងអោយលេខ៥) អាចត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ការគ្រប់គ្រងសន្និធិឃ្លាំង។ សូមយោងសៀវភៅតារាងពន្ធគយកម្ពុជា ជាធរមាន។
34	កូដប្រទេសដើមកំណើតទំនិញ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះ ត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដប្រទេសដែលទំនិញដាក់លាក់ ត្រូវបានប្រកាសពីទីកន្លែងដើមកំណើតដែលបានផលិត។
35	ទម្ងន់ទាំងសំបក	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់ទំនិញដោយរាប់បញ្ចូលសំបកវេចខ្ចប់ ប៉ុន្តែមិនរាប់បញ្ចូលនូវបរិក្ខារដឹកជញ្ជូន ដូចជាកុងតឺន័រ ឡាំង ប៉ាឡែត។ល។ ដែលបញ្ជាក់ជាគ.ក្រ។ អ្នកត្រូវបញ្ចូលទម្ងន់សរុបនៃទំនិញ (មិនមែនឯកតា) នៃមុខទំនិញ
36	ពន្ធអនុគ្រោះ	មិនតម្រូវ	មិនមានអត្រាពន្ធអនុគ្រោះសំរាប់ការនាំចេញទេ។
37	របបគយ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក៖ ផ្នែកទី១: គឺត្រូវបានបំពេញជាមួយកូដអរគេអេប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់អរគេអេដែលទំនិញត្រូវបាននាំចូល នាំចេញ ឧទាហរណ៍ របប ១០០០ តំណាងអោយការនាំចេញស្តុក។ ២០០០ តំណាង ឲ្យការនាំចេញបណ្តោះអាសន្ន។ ចាំបាច់ ផ្នែកទី២: គឺជាកូដរបបបន្ថែម បានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់របបរួមឬការលើកលែងពន្ធណាមួយ។ នីតិវិធីទាំងពីរខាងលើត្រូវតែឯកភាពគ្នា។



38	ទម្ងន់សុទ្ធ	ចាំបាច់	ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញនូវទម្ងន់សុទ្ធគិតជាគ.ក្រ. នៃទំនិញដែលបានប្រកាស។ ប្រព័ន្ធនឹងបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិក្នុងក្របខណ្ឌទម្ងន់សុទ្ធសរុបដូចទម្ងន់សុទ្ធ។ ប៉ុន្តែអ្នកអាចសរសេរត្រួតគ្នា នៅក្នុងប្រអប់នេះជាមួយនឹងទម្ងន់សុទ្ធ។
39		មិនតម្រូវ	ប្រអប់នេះសំរាប់ការយោងចំពោះទំនិញដែលអនុវត្តក្នុងតារាងណាមួយ។ ប្រអប់នេះមិនតម្រូវសំរាប់ពេលប្តូរនេះទេ។
40	ឯកសារដឹកជញ្ជូនឬប្រតិវេទន៍យោងពីមុន	ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះសំរាប់បំពេញដូចខាងក្រោម៖</p> <p>១. លេខអញ្ញាតប័ណ្ណ លេខអញ្ញាតប័ណ្ណតាមផ្លូវអាកាស ឬ Parcels Notification Duty Entry សំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការតយដោយផ្ទាល់។ ឬ</p> <p>២. ការយោងប្រតិវេទន៍ពីមុនសំរាប់កិច្ចប្រតិបត្តិការតយប្រយោល (លើកលែងនាំចេញបណ្តោះអាសន្ន)។</p> <p>ឧទាហរណ៍</p> <p>ទំនិញត្រូវបានដាក់ឃ្នាំងមុនពេលនាំចេញ=កិច្ចប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់=៧១០០ ។ ទំនិញចេញពីឃ្នាំងហើយត្រូវបាននាំចេញតាមផ្លូវអាកាស។ នេះមិនមែនជាកិច្ចប្រតិបត្តិការដោយផ្ទាល់ ហើយក្នុងរបបតយគឺ ៣១០០។ យោងទៅប្រតិវេទន៍ពីមុន ត្រូវបំពេញក្នុងប្រអប់ ៤០ ដើម្បីកាត់ចេញ។</p>
41	ឯកតារង	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញនៅពេលចំណាត់ថ្នាក់តារាងពន្ធតយតាមមុខទំនិញដែលកំពុងប្រើប្រាស់តម្រូវអោយមានឯកតារងក្រៅពីទម្ងន់សុទ្ធដូចជា លីត្រ ចំនួន ឡ ។ល។ មានតែបរិមាណមួយគត់ត្រូវបានបំពេញក្នុងប្រអប់នេះ ឯកតាមិនត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទេ។</p> <p>ឧទាហរណ៍: i) លេខកូដ 87120010 (កង់ប្រណាំង) ឯកតារង = Unit ដូចនេះប្រអប់នេះត្រូវបំពេញចំនួនកង់ដែលនាំចូល (ឧ. ៤៣ Unit)។</p>
42	តម្លៃឯកតា(តាមមុខទំនិញ)	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយតម្លៃតាមមុខទំនិញគិតជាប៊ុយបណ្ណ។ វាត្រូវបានបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិ នៅពេលអនុវត្តប្រព័ន្ធអាស៊ីគូដានិងកំណត់សំគាល់តម្លៃត្រូវបានប្រើប្រាស់។ មិនដូច្នោះទេ តម្លៃតាមមុខទំនិញត្រូវបានបញ្ចូលដោយដៃ។</p>
43	វិធីកំណត់តម្លៃ	ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបំពេញក្នុងនៃវិធីកំណត់តម្លៃ (១ដល់៦ និង៩) ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីកំណត់តម្លៃគិតពន្ធតយ។</p>
44	ព័ត៌មានបន្ថែម	ជម្រើស	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានបន្ថែមណាមួយ ដូចជាវិញ្ញាបនបត្របញ្ជាក់ការផលិត លិខិតអនុញ្ញាត។ល។ វាមានប្រអប់រងជាច្រើន៖</p> <ul style="list-style-type: none"> - លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ - តម្លៃកាត់បន្ថយ (DV) និងបរិមាណកាត់បន្ថយ (DQ) <p>កំណត់សំគាល់: ASYCUDA មិនគ្រប់គ្រងតម្លៃ និងបរិមាណ សំរាប់</p>



		<p>ចាំបាច់</p> <p>ជម្រើស</p>	<p>អាជ្ញាប័ណ្ណទេ។ តម្លៃ និងបរិមាណត្រូវកាត់បន្ថយនឹងមិនត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងប្រទេសកម្ពុជាសំរាប់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះទេ ព្រោះតែជាព័ត៌មានប៉ុណ្ណោះ។</p> <ul style="list-style-type: none"> - តម្លៃលំអិត (ប័ណ្ណកំណត់តម្លៃ) នឹងត្រូវបង្ហាញដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅពេលប្រព័ន្ធ ASYCUDA ត្រូវបានប្រើ។ - ឯកសារយោង (ក្នុងនៃឯកសារ វិញ្ញាបនបត្រ ឬលិខិតអនុញ្ញាតបន្ថែមណាមួយ ដែលតម្រូវសំរាប់ការបញ្ចេញទំនិញណាមួយ ដូចជាតម្រូវការចត្តាឡីស័ក វិញ្ញាបនបត្រសុខភាព។ល។ <p>នៅពេលប្រព័ន្ធអាស៊ីតូជា ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ក្នុងនឹងត្រូវបានបន្ថែមដោយស្វ័យប្រវត្តិទៅតាមក្នុងដែលបានបញ្ជូលទៅក្នុងប្រព័ន្ធ (ឧទា. វិញ្ញាបនបត្រដើមកំណើតទំនិញប្រយោជន៍ពីអត្រាពន្ធអនុគ្រោះ។</p> <p>ប្រអប់ទំនេរសំរាប់បញ្ជូលព័ត៌មានបន្ថែម ដូចជា: វិក្កយបត្របញ្ជីរដេចខ្ចប់លេខយោង។ល។</p>
45	ការកែតម្រូវ	ចាំបាច់	<p>ការកែតម្រូវ គឺជាអនុបាត/កត្តាអនុវត្តតម្លៃគិតពន្ធគយ។ តាម ការកំណត់ជាមុន (Default) ការកែតម្រូវគឺ១។ ប្រតិទិននៃកម្រិតតម្រូវឱ្យផ្លាស់ប្តូរតម្លៃនេះទេ។</p>
46	តម្លៃគិតពន្ធគយ	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះបរិយាយពីតម្លៃគិតពន្ធគយ។ ប្រអប់នេះនឹងត្រូវបានបំពេញតម្លៃជាលុយរៀលនៃទំនិញដែលបានបរិយាយក្នុងប្រអប់៣១ ផ្អែកតាមវិធានតម្លៃគិតពន្ធគយក្រោមច្បាប់ស្តីពីគយ។</p> <p>តម្លៃនេះ គឺជាថ្លៃទំនិញដែលបានកែតម្រូវអោយត្រូវតាមកត្តាតម្លៃគិតជា FOB។</p>
47	ការគណនាពន្ធ	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះរួមមានកត្តាពាក់ព័ន្ធនឹងការគណនាពន្ធ ដូចមានក្នុងចំណុចខាងក្រោម៖</p> <ul style="list-style-type: none"> i) ប្រភេទ ប្រភេទពន្ធ ឬអាករ ដែលអាចអនុវត្តក្រោមច្បាប់កម្ពុជាដូចជាពន្ធនាំចូលពន្ធនាំចេញ អាករ អាករលើតម្លៃបន្ថែម។ល។ ii) មូលដ្ឋានពន្ធ មូលដ្ឋានពន្ធ គឺជាតម្លៃគិតពន្ធគយនៅពេលដែលចំនួនប្រាក់ពន្ធអាករកំណត់ដោយគយផ្អែកតាមមូលដ្ឋាននៃការគណនា។ iii) អត្រា អត្រាពន្ធអាករត្រូវផ្អែកលើមូលដ្ឋានក្នុងតារាងពន្ធគយសំរាប់មុខទំនិញជាក់លាក់ណាមួយ។ iv) ចំនួនប្រាក់ពន្ធ សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធអាករ ត្រូវបានគណនាលើមុខទំនិញផ្អែកតាមអត្រាពន្ធអាករ។



			<p>v) បែបផែនទូទាត់</p> <p>ប្រអប់នេះបង្ហាញថាពន្ធគ្រូបបង់(១) ត្រូវបានធានា(៣) ឬ ត្រូវបានគណនាសំរាប់តែជាព័ត៌មាន(០)។</p>
48	ការទូទាត់ជាក្រោយ	ជម្រើស	<p>ប្រសិនបើការទូទាត់ជាក្រោយត្រូវបានប្រើប្រាស់ ប្រអប់នេះត្រូវបានបំពេញជាមួយលេខគណនីឥណទាន ឬ លេខគណនីទូទាត់ជាមុន។</p>
49	អត្តសញ្ញាណឃ្លាំងទំនិញ		<p>ប្រអប់នេះសំដៅលើនីតិវិធីល្អបំផុត។ ប្រសិនបើនីតិវិធីគយមិនមែនជានីតិវិធីល្អបំផុត ប្រអប់នេះមិនត្រូវបានប្រើ។</p> <p>ប្រអប់នេះមានពីរផ្នែក:</p> <p>ផ្នែកទី១- គឺបញ្ជូលកូដឃ្លាំង ខ. អត្តសញ្ញាណឃ្លាំងដែលទំនិញនឹងត្រូវបានដាក់បញ្ជូល។</p> <p>ចាំបាច់សម្រាប់តែរបបល្អបំផុត និងមិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពីនេះ។</p> <p>ផ្នែកទី២- គឺបញ្ជូលរយៈពេល (ចំនួនថ្ងៃ) ដែលទំនិញត្រូវបានអនុញ្ញាតអោយស្តុកទុកក្នុងឃ្លាំងណាមួយ។</p> <p>ចាំបាច់សម្រាប់តែរបបល្អបំផុត និងមិនចាំបាច់សម្រាប់ករណីផ្សេងពីនេះ។</p>
B	គណនេយ្យលំអិត	ចាំបាច់	<p>ប្រអប់នេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សំរាប់ព័ត៌មានដែលទាក់ទងនឹងគណនេយ្យ ដូចជាបែបបទផែនទូទាត់ លេខវាយតម្លៃ លេខបង្កាន់ដៃ និងការធានា ដូចខាងក្រោម:</p> <p>i) បែបផែនទូទាត់</p> <p>បែបផែនទូទាត់ (ប្រអប់ B) ត្រូវប្រើភ្ជាប់នឹងប្រអប់ 48។ ប្រសិនបើប្រអប់ 48 មិនបានបំពេញ មានន័យថាប្រាក់ពន្ធ និងអាករត្រូវបានទូទាត់ភ្លាមៗ (ឬ បង់សាច់ប្រាក់)។ ប្រសិនបើប្រអប់ 48 ត្រូវបានបំពេញដោយលេខមូលបទានប័ត្រ ឬលេខគណនី មានន័យថាពន្ធ និងអាករត្រូវបានទូទាត់ជាក្រោយ។</p> <p>ii) លេខវាយតម្លៃ</p> <p>ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងផ្តល់លេខវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិទិនក្រោយពីបញ្ចប់ការវាយតម្លៃ។</p> <p>ចំពោះការបំពេញប្រតិទិនដោយដៃមិនមានលេខវាយតម្លៃនេះទេ។</p> <p>iii) លេខបង្កាន់ដៃ</p> <p>ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងផ្តល់លេខបង្កាន់ដៃដោយស្វ័យប្រវត្តិនៅលើប្រតិទិនក្រោយពីការទូទាត់ពន្ធ និងអាកររួច។</p> <p>ចំពោះការបំពេញប្រតិទិនដោយដៃគណនេយ្យត្រូវសរសេរលេខបង្កាន់ដៃពន្ធនៅលើប្រតិទិន ។</p> <p>iv) ការធានា</p>



			<p>ប្រព័ន្ធ ASYCUDA នឹងបង្ហាញចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករសរុប ដែលធានានៅលើប្រតិវេទន៍។</p> <p>ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទនកត្រូវបំពេញនូវចំនួនប្រាក់ពន្ធ និងអាករដែលធានានៅលើប្រតិវេទន៍។</p> <p>v) កម្រៃសរុប - បើសិនជាមានកម្រៃដែលត្រូវទូទាត់ច្រើនប្រភេទ(កម្រៃPSI + កម្រៃពីការលក់ប្រតិវេទន៍)ប្រអប់ B ត្រូវបំពេញនូវកម្រៃសរុបដែលត្រូវទូទាត់។ ចំពោះការប្រើប្រព័ន្ធ កម្រៃនីមួយៗត្រូវបានបង្ហាញនៅលើប័ណ្ណវាយតម្លៃ។ ការប្រើ SAD ដោយដៃ ប្រតិវេទនកត្រូវបំពេញនូវកម្រៃនីមួយៗនៅក្រោមប្រអប់ D ។</p> <p>vi) ប្រាក់ពន្ធសរុបលើប្រតិវេទន៍ សរុបចំនួនប្រាក់ពន្ធ អាករ និងកម្រៃផ្សេងៗ ត្រូវបង់សំរាប់ប្រតិវេទន៍នេះ (សរុបពន្ធ / អាករ + សរុបកម្រៃ)</p>
54	ហត្ថលេខា និងឈ្មោះ ប្រតិវេទនករ/អ្នក តំណាង	ចាំបាច់	ឈ្មោះ កាលបរិច្ឆេទ និងហត្ថលេខាប្រតិវេទនករ/អ្នកតំណាង។
50 51 52 53 C D			បំរុងទុកសំរាប់ប្រើនាពេលអនាគត



ឧបសម្ព័ន្ធ ខ

បញ្ញត្តិ និងលក្ខខណ្ឌ នានាសម្រាប់ការដាក់ប្រគល់វេទន៍គយ

(ឯកសាររដ្ឋបាលតែមួយ "SAD") តាមមធ្យោបាយអេឡិចត្រូនិក

ការដាក់ឱ្យដំណើរការប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មទិន្នន័យគយ ASYCUDA ផ្តល់លទ្ធភាពឱ្យដាក់ប្រតិវេទន៍គយ និងឯកសារពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀតតាមមធ្យោបាយអេឡិចត្រូនិក។

នីតិវិធីទូទៅដែលអ្នកនាំចូល អ្នកនាំចេញ និងអ្នកតំណាង ត្រូវអនុវត្តតាមសម្រាប់ការដាក់ប្រតិវេទន៍គយតាមមធ្យោបាយអេឡិចត្រូនិក មានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធនេះ។ នាយកទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករត្រូវចេញនូវនីតិវិធី និងសេចក្តីណែនាំលំអិតនានាសម្រាប់បំពេញការអនុវត្តនូវឧបសម្ព័ន្ធនេះ។

១. ការរៀបចំ និងការបោះពុម្ពប្រគល់វេទន៍គយ

ជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករ ត្រូវបំពេញប្រតិវេទន៍គយដោយផ្ទាល់ទៅក្នុងប្រព័ន្ធ ASYCUDA។ ប្រព័ន្ធនេះនឹងឆែកពិនិត្យប្រតិវេទន៍ ផ្ទៀងផ្ទាត់ទៅនឹងឯកសារយោងដែលមាននៅក្នុងប្រព័ន្ធ និងដំណើរការត្រួតពិនិត្យមួយចំនួន។ ប្រព័ន្ធនឹងអនុញ្ញាតឱ្យចុះបញ្ជីកា តែនៅពេលដែលទិន្នន័យទាំងអស់មានភាពគ្រប់គ្រាន់ និងមានសុពលភាព។ ប្រតិវេទន៍ដែលចុះបញ្ជីកា អាចទុកជាមោឃៈបាន បន្ទាប់ពីមានការអនុញ្ញាតពីទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ។ មានតែប្រតិវេទន៍ដែលចុះបញ្ជីកាប៉ុណ្ណោះ ត្រូវបានចាត់ទុកជាឯកសារគតិយុត្តិ។

បន្ទាប់ពីចុះបញ្ជីកា ជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករត្រូវបោះពុម្ព និងចុះហត្ថលេខាលើប្រតិវេទន៍ចុះបញ្ជីកា ចំនួនពីរ(២)ច្បាប់ ដាក់ជូនមន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច ដោយភ្ជាប់ជាមួយនូវឯកសារយោងទាំងអស់ដែលតម្រូវ។

ប្រព័ន្ធនឹងដំណើរការដោយស្វ័យប្រវត្តិ ជូនជាព័ត៌មានដល់ជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករ ពីស្ថានភាពនៃដំណើរការប្រតិវេទន៍។

២. ការដាក់ប្រគល់វេទន៍គយ

មន្ត្រីគយនៅផ្នែកទទួលបានការដាក់ឯកសារ ឆែកពិនិត្យមើលប្រតិវេទន៍គយចុះបញ្ជីកាទម្រង់ជាក្រដាសនិងឯកសារយោងនានា ជាមួយទិន្នន័យក្នុងប្រព័ន្ធ ដើម្បីឱ្យប្រាកដថា ប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានបំពេញត្រឹមត្រូវ បានបោះពុម្ពច្បាស់និងអាចអានបាន មានចុះហត្ថលេខាដោយជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករ និងមានឯកសារភ្ជាប់ចាំបាច់នានាត្រូវបានដាក់ជាមួយនឹងប្រតិវេទន៍គយ។

បម្រើគយអាចបដិសេធប្រតិវេទន៍ណាមួយដែលបិទស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិការ ខ្សែចង្កាទំនុកទំនាងលើ។



៣. ប្រតិវេទន៍ការប្រតិវេទន៍គយ

នៅពេលប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានឆែកពិនិត្យគ្រប់គ្រាន់និងត្រឹមត្រូវ មន្ត្រីគយបញ្ជាប្រព័ន្ធស្វ័យ
តំលៃប្រតិវេទន៍គយ។ ដោយប្រើប្រាស់លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ប្រព័ន្ធនឹងកំណត់ច្រក
ដំណើរការប្រតិវេទន៍ ដូចខាងក្រោម៖

- ប្រក្រតហាម:** ប្រតិវេទន៍គយនឹងត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយឯកសារ ហើយ
ទំនិញនឹងត្រូវធ្វើអធិការកិច្ចជាប្រចាំ មុនពេលធ្វើការប្តូរច្រកប្រតិវេទន៍គយទៅ **ប្រកបែត** និង
វាយតំលៃដោយមន្ត្រីគយ។
- ប្រកលៀង:** ប្រតិវេទន៍គយនឹងត្រូវបានធ្វើការត្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ជាមួយឯកសារ មុនពេលធ្វើ
ការប្តូរច្រកប្រតិវេទន៍គយទៅ **ប្រកបែត** និងវាយតម្លៃដោយមន្ត្រីគយ។
- ប្រកបែត:** ប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានវាយតម្លៃដោយស្វ័យប្រវត្តិ ហើយចេញឯកសារបញ្ជាក់
ទំនិញ។ ប្រតិវេទន៍គយទម្រង់ជាក្រដាស អាចជាកម្មវត្ថុនៃការធ្វើសវនកម្មក្រោយពេលបញ្ជាក់
ទំនិញ។
- ប្រកខៀវ:** ប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានផ្តល់ប្រព្រឹត្តិកម្មដូចគ្នាទៅនឹងច្រកបែត និងជាកម្មវត្ថុនៃការ
ធ្វើសវនកម្មក្រោយពេលបញ្ជាក់ទំនិញជាមួយហេតុផលជាក់លាក់។

ក្នុងករណីដែលប្រតិវេទន៍ត្រូវបានជ្រើសរើសឲ្យដំណើរការតាមច្រកក្រហម និងលៀង មន្ត្រីគយ
ផ្ទៀងផ្ទាត់ លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យជ្រើសរើសដែលបណ្តាលឲ្យប្រតិវេទន៍ត្រូវបានជ្រើសរើសដាក់បញ្ចូលក្នុង
ច្រកនេះ។ ប្រព័ន្ធ នឹងបង្ហាញពីតម្រូវការពិសេសដែលត្រូវឆែកពិនិត្យ ដូចជាការតម្រូវឲ្យមានអាជ្ញាប័ណ្ណ
នាំចូល ឲ្យដកទំនិញគំរូ ប្រវត្តិនៃការរត់គេចពន្ធ ។ល។

៤. កន្លែងសាកសួរ

ប្រតិវេទន៍គយដែលត្រូវបានរកឃើញកំហុសឆ្គង ឬភាពមិនប្រក្រតីនានា នាពេលត្រួតពិនិត្យ
ឯកសារ ឬពេលត្រួតពិនិត្យទំនិញជាប្រចាំ ត្រូវបញ្ជូនទៅកន្លែងសាកសួរ។ ជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករ
នឹងត្រូវបានជូនដំណឹងថាប្រតិវេទន៍គយបានបញ្ជូនទៅ "កន្លែងសាកសួរ" និងហេតុផលដែលនាំឲ្យមាន
ការបញ្ជូនករណីនេះទៅ "កន្លែងសាកសួរ"។

នៅពេលទទួលបានការជូនដំណឹង ជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករ ត្រូវបង្ហាញខ្លួននៅ "កន្លែង
សាកសួរ"។ ការកែតម្រូវណាមួយលើប្រតិវេទន៍គយ នឹងត្រូវពិភាក្សារវាងមន្ត្រីគយផ្នែកសាកសួរ និង
ជើងសារគយ ឬប្រតិវេទករ។ ប្រសិនបើមិនមានការព្រមព្រៀង មន្ត្រីគយត្រូវរៀបចំរបាយការណ៍ ឬ
កំណត់ហេតុបញ្ជូនទៅទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ ដើម្បីមានវិធានការបន្ត។

នៅពេលដែលសកម្មភាពខាងលើត្រូវបានបំពេញរួចនិងមានការព្រមព្រៀង មន្ត្រីគយត្រូវចុះ
ហត្ថលេខាលើប្រតិវេទន៍ដែលកែតម្រូវរួច ហើយធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពនូវឯកសារពេញលេញនៃការត្រួតពិនិត្យ



តាមលទ្ធផលនៃដំណោះស្រាយនៅកន្លែងសាកសួរ ឬតាមសេចក្តីសម្រេចរបស់ទីចាត់ការគយ និង រដ្ឋាករ រួចប្តូរច្រកប្រតិវេទន៍ទៅច្រកបែតង។

៥. ការស្ដែនកុងតឺន័រ

ការស្ដែនកុងតឺន័រ ត្រូវបានធ្វើឡើងដាច់ដោយឡែកពីដំណើរការប្រតិវេទន៍ ។

ប្រព័ន្ធ នឹងមានប្រើប្រាស់នៅក្នុងការិយាល័យស្ដែន ដែលអាចជួយដល់មន្ត្រីផ្នែកស្ដែន ធ្វើការ ប្រៀបធៀបទំនិញដែលបានប្រកាសលើប្រតិវេទន៍គយ ជាមួយនឹងអ្វីដែលបានឃើញនៅលើរូបភាពស្ដែន ឬព័ត៌មានស្ដែន ។

ភាពមិនប្រក្រតីណាមួយបានរកឃើញ ត្រូវកត់ត្រាបញ្ចូលទៅក្នុងទម្រង់លទ្ធផលត្រួតពិនិត្យ ដោយគយ។

៦. ការជូនដំណឹងវាយតម្លៃ

នៅពេលដែលប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានវាយតម្លៃដោយប្រព័ន្ធ ការជូនដំណឹងវាយតម្លៃត្រូវបាន បង្ហាញ ដែលមានរៀបរាប់ពីចំនួនប្រាក់ពន្ធគយនិងអាករត្រូវបង់។ ការជូនដំណឹងនេះ ត្រូវបានប្រើ ប្រាស់ជាឯកសារយោងដើម្បីបង់ពន្ធ អាករ និងកម្រៃនានា។

៧. គណនេយ្យ

ពន្ធ អាករ និងកម្រៃនានា ត្រូវបង់ស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន។ ប្រសិនបើត្រូវបង់នៅធនាគារ ជាតិ នៃកម្ពុជា ឬនៅស្ថាប័នហិរញ្ញវត្ថុដែលមានការអនុញ្ញាតផ្សេងទៀត សក្ខីបត្ររបស់ស្ថាប័នទាំងនេះ ត្រូវជូនដល់មន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច ហើយប្រព័ន្ធនឹងចេញនូវបង្កាន់ដៃគយ។

៨. ការអនុញ្ញាតឱ្យយកទំនិញចេញពីគយ

ក្រោយពីការបង់ពន្ធ អាករ បន្ទុក និងកម្រៃនានា មន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ច ចេញប័ណ្ណអនុញ្ញាត ឱ្យយកទំនិញចេញ។ ប័ណ្ណនេះមានចែងលំអិតព័ត៌មានពីពន្ធ អាករ និងកម្រៃនានាដែលពាក់ព័ន្ធនៅ នឹងប្រតិវេទន៍ហើយត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យយកទំនិញចេញពីគយ។

៩. សវនកម្មក្រោយពេលបញ្ចេញទំនិញ

ប្រតិវេទន៍ដែលត្រូវបានជ្រើសរើសតាមច្រកខៀវ និងច្រកបែតង ត្រូវធ្វើសវនកម្មជាសំខាន់ លើមូលដ្ឋានក្រោយពេលបញ្ចេញទំនិញពីគយ។





ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា KINGDOM OF CAMBODIA
ឯកសារប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងតំបន់ SINGLE ADMINISTRATIVE DOCUMENT

ក្រសួងពន្ធដារ CUSTOMS DECLARATION



COPY	2 អ្នកនាំចេញ ឬ អ្នកផ្ញើទំនិញ Exporter/Consignor លេខកូដ Code No. :		1 ប្រភេទប្រតិបត្តិ TYPE OF DECLARATION		A ការិយាល័យដាក់ប្រតិបត្តិ OFFICE OF LODGEMENT កូដការិយាល័យ Office Code :			
	8 អ្នកនាំចូល ឬ អ្នកទទួលទំនិញ Importer/Consignee លេខកូដ Code No. :		3 ទម្រង់ Forms 4 ២០០៥		B វិញ្ញាបនបត្រ Manifest : បញ្ជីកាតព្វកិច្ច Customs Registration : លេខ Number. កាលបរិច្ឆេទ Date:			
14 ប្រតិបត្តិ ឬ អ្នកតំណាង Declarant / Representative លេខកូដ Code No. :			15 ប្រទេសនាំចេញ Country of Export		12 តម្លៃលំអិត Value Details		13 អ.ទ.អ.ប.ស. លេខ P.S.I	
18 អត្តសញ្ញាណសញ្ជាតិ ម.ជ.ជ. មកដល់/ចេញពីលើរាវ Ident. & Nat. of MOT at Arrival / Departure			19 កូដតំបន់ Cr.		20 លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទទួល Delivery Terms			
21 អត្តសញ្ញាណសញ្ជាតិ ម.ជ.ជ. ឆ្លងកាត់ព្រំដែន Ident. & Nat. of MOT Crossing the Border			22 រូបិយភ័ណ្ឌ & តំលៃវិលិយ្យសរុប Cur. & Tot. Invoice Amount		23 អត្រាប្តូរប្រាក់ Exch. Rate		24 ប្រភេទប្រតិបត្តិ Nature of Transaction	
25 របៀបនៃ ម.ជ.ជ. ដល់ព្រំដែន Mode of Trip. at Border		26 របៀបនៃ ម.ជ.ជ. ចូលប្រទេស Inland Mode of Trip.		27 កន្លែងចុក / ចេញ Place of Loading / Discharge		28 កូដធនាគារ Bank Code : លក្ខខណ្ឌទូទាត់ Terms of Payment :		
29 ការិយាល័យចូល / ចេញ Office of Entry / Exit			30 ទីតាំងទំនិញ Location of Goods		29 ធនាគារ Bank Name : សាខា Branch : ឯកសារលេខ File No.			
កំណត់សម្គាល់ REMARKS	31 ព្រំប្រទល់លើកញ្ចប់ Marks on Packages : a) b) ជំនួសនិងប្រភេទ Number and Type : អត្តសញ្ញាណកូដតំបន់ Container Identifier : រិះរករយៈពេលទំនិញតាមតារាងពន្ធ Goods Description as Per Tariff : រិះរករយៈពេលវិសេសវិសេយ្យ Commercial Description :		32 ទំនិញទី Item No.		33 លេខទំនិញ Commodity Code			
					34 កូដប្រទេសនាំចេញ C.O. Code		35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg	36 លក្ខណៈអនុប្រោស Preference
					37 របៀបនៃ ប្រតិបត្តិ Procedure		38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg	39 ២០០៥
					40 ឯកសារ ឯកប្បន្នប្រតិបត្តិទំនិញ Transport Doc. / Previous Declaration			
កំណត់សម្គាល់ REMARKS	41 ឯកតាផល Suppl. Units		42 តម្លៃមុនទំនិញ Item Price		43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method			
					45 កែតម្រូវ Adjustment			
កំណត់សម្គាល់ REMARKS	44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : កម្រៃបន្ថែម DV : បរិមាណបន្ថែម DO :		តម្លៃលំអិត Value Details : ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc. : ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information :		46 តម្លៃកំណត់តម្លៃ Customs Value			
ការគណនាពន្ធ CALCUL. OF TAXES	ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax Base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ. MP	48 ទូទាត់ជាក្រោយ Deferred Payment		
						49 អត្តសញ្ញាណកម្មស្ថានភាព Identification of Warehouse		
B ព័ត៌មានគណនេយ្យ ACCOUNTING DETAILS								
របៀបនៃទូទាត់ Mode of Payment :				កាលបរិច្ឆេទ Date :				
លេខវាយតម្លៃ Assessment No.				កាលបរិច្ឆេទ Date :				
លេខបញ្ជានិយម Receipt No.				កាលបរិច្ឆេទ Date :				
ការធានា Guarantee				កាលបរិច្ឆេទ Date :				
សរុបតម្លៃ Total Fees				ជាអ៊ុល in Riels				
សរុបលើប្រតិបត្តិ Total Declaration :				ជាអ៊ុល in Riels				
50 ភារប្រធាន Principal លេខ No. :			ហត្ថលេខា Signature			C ការិយាល័យចេញពីលើរាវ OFFICE OF DEPARTURE		
51								
K ការធានា Guarantee គ្មានសុពលភាពសំរាប់ Not Valid for :			កូដ Code			63 ការិយាល័យប្រទេស (និងប្រទេស) Office of Destination (and Country)		
D គ្រប់គ្រងដោយការិយាល័យប្រទេស CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION			លទ្ធផល Result :			54 ទីកន្លែងនិងកាលបរិច្ឆេទ Place and Date		
ហត្ថលេខា Signature :						ហត្ថលេខា និង ឈ្មោះប្រតិបត្តិ / អ្នកតំណាង Signature and Name of Declarant / Representative		



COPY 1	2 អ្នកនាំចេញ ឬ អ្នកនាំចូល Exporter/ Importer លេខកូដ Code No :	1 ប្រភេទប្រតិបត្តិការ TYPE OF DECLARATION 3 ទម្រង់ Forms 4 xxxxx	
ពិពណ៌នាទំនិញ DESCRIPTION OF GOODS	31 ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages : a) b) ចំនួននិងប្រភេទ Number and Type : អត្តសញ្ញាណកូដកុងតឺន័រ Container Identifier : បរិយាយមុនទំនិញតាមតារាងពន្ធ Goods Description as Per Tariff : បរិយាយតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description :	32 ទំនិញទី Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code 34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code 35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg 36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference 37 របបពន្ធ Procedure 38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg 39 xxxxx 40 ឯកសារ ធិកតពន្ធ ឬ ប្រតិបត្តិការពីមុន Transport Doc. / Previous Declaration 41 ឯកតារង Suppl Units 42 តម្លៃមុនទំនិញ Item Price 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method 45 កែតម្រូវ Adjustment 46 តម្លៃគិតពន្ធតម Customs Value
	4 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : តម្លៃលម្អិត Value Details : ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc : ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information :	32 ទំនិញទី Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code 34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code 35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg 36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference 37 របបពន្ធ Procedure 38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg 39 xxxxx 40 ឯកសារ ធិកតពន្ធ ឬ ប្រតិបត្តិការពីមុន Transport Doc. / Previous Declaration 41 ឯកតារង Suppl Units 42 តម្លៃមុនទំនិញ Item Price 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method 45 កែតម្រូវ Adjustment 46 តម្លៃគិតពន្ធតម Customs Value
	31 ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages : a) b) ចំនួននិងប្រភេទ Number and Type : អត្តសញ្ញាណកូដកុងតឺន័រ Container Identifier : បរិយាយមុនទំនិញតាមតារាងពន្ធ Goods Description as Per Tariff : បរិយាយតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description :	32 ទំនិញទី Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code 34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code 35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg 36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference 37 របបពន្ធ Procedure 38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg 39 xxxxx 40 ឯកសារ ធិកតពន្ធ ឬ ប្រតិបត្តិការពីមុន Transport Doc. / Previous Declaration 41 ឯកតារង Suppl Units 42 តម្លៃមុនទំនិញ Item Price 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method 45 កែតម្រូវ Adjustment 46 តម្លៃគិតពន្ធតម Customs Value
	4 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : តម្លៃលម្អិត Value Details : ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc : ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information :	32 ទំនិញទី Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code 34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code 35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg 36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference 37 របបពន្ធ Procedure 38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg 39 xxxxx 40 ឯកសារ ធិកតពន្ធ ឬ ប្រតិបត្តិការពីមុន Transport Doc. / Previous Declaration 41 ឯកតារង Suppl Units 42 តម្លៃមុនទំនិញ Item Price 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method 45 កែតម្រូវ Adjustment 46 តម្លៃគិតពន្ធតម Customs Value
គណនាពន្ធ និងការគិត CALCUL. OF TAXES	47 ប្រភេទ Type មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base អត្រា Rate ប្រាក់ពន្ធ Amount ប.ទ.ទ MP ប្រភេទ Type មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base អត្រា Rate ប្រាក់ពន្ធ Amount ប.ទ.ទ MP	32 ទំនិញទី Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code 34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code 35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg 36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference 37 របបពន្ធ Procedure 38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg 39 xxxxx 40 ឯកសារ ធិកតពន្ធ ឬ ប្រតិបត្តិការពីមុន Transport Doc. / Previous Declaration 41 ឯកតារង Suppl Units 42 តម្លៃមុនទំនិញ Item Price 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method 45 កែតម្រូវ Adjustment 46 តម្លៃគិតពន្ធតម Customs Value
	សរុបមុនទំនិញទី Total Item No. :	32 ទំនិញទី Item No.	សរុបមុនទំនិញទី Total Item No. :
	សរុបមុនទំនិញទី Total Item No. :	32 ទំនិញទី Item No.	សរុបមុនទំនិញទី Total Item No. :



← សរុបនិម្មេស RECAPITULATION
C ការិយាល័យចេញដំណើរ Office of Departure



COPY 2	2 អ្នកដឹកចេញ ឬ អ្នកផ្ញើទំនិញ Exporter/Consignor លេខកូដ Code No. :		1 ប្រភេទប្រតិបត្តិការ TYPE OF DECLARATION		A ការិយាល័យដាក់ប្រតិបត្តិការ Office of Lodgement កូដការិយាល័យ Office Code :		
	8 អ្នកដឹកចូល ឬ អ្នកទទួលទំនិញ Importer/Consignee លេខកូដ Code No. :		3 ទម្រង់ Forms 4 លេខ		និរទេសបញ្ជី Manifest បញ្ជីតារាងរូប Customs Registration : លេខ Number: កាលបរិច្ឆេទ Date:		
9 អ្នកទទួលទំនិញ / អ្នកដឹកចេញធម្មតា Occasional Consignee / Exporter : ឈ្មោះ Name: អត្តសញ្ញាណ ID: អាសយដ្ឋាន Address:		10 កូដប្រទេស ទ. ភេសី / ទៅដល់ Country LC / FD Code 11 ខ		12 តម្លៃលំអិត Value Details 13 ល.វ.វ.វ.ប. ប៊ី.អ.ស.ប. PSI			
14 ប្រតិបត្តិការ ឬ អ្នកតំណាង Declarant / Representative លេខកូដ Code No. :		15 ប្រទេសដាក់ចេញ Country of Export		15 កូដប្រទេស ទ. ភេសី C.E. Code 17 កូដប្រទេស គ. ដ្ឋាន C. D. Code XX			
16 ប្រទេសកំណើត Country of Origin		17 ប្រទេសគោលដៅ Country of Destination					
18 អត្តសញ្ញាណសញ្ជាតិ ប.ជ.ជ. មកដល់/ចេញដំណើរ Ident. & Nat. of MOT at Arrival / Departure 19 កូដស្រុក Ctr		20 លក្ខខណ្ឌប្រគល់ទំនិញ Delivery Terms					
21 អត្តសញ្ញាណសញ្ជាតិ ប.ជ.ជ. ឆ្លងកាត់ព្រំដែន Ident. & Nat. of MOT Crossing the Border		22 រ.បញ្ជី & តម្លៃសរុប Cur. & Tot. Invoice Amount		23 អត្រាប្តូរប្រាក់ Exch. Rate 24 ប្រភេទបញ្ជី Nature of Transaction			
25 របៀបចេញ ជ.ជ. ចេញដំណើរ Mode of Trip at Border 26 របៀបចេញ ជ.ជ. ក្នុងប្រទេស Inland Mode of Trip		27 កន្លែងផ្ទុក / ចេញ Place of Loading/ Discharge		28 កូដធនាគារ Bank Code លក្ខខណ្ឌទូទាត់ Terms of Payment:			
29 ការិយាល័យព្រះបរមរាជវាំង / ចេញ Office of Entry / Exit		30 ទីតាំងទំនិញ Location of Goods		ឈ្មោះធនាគារ Bank Name សាខា Branch: ឯកសារឯកសារ File No			
31 ពិពណ៌នាទំនិញ DESCRIPTION OF GOODS	31 ពណ៌សញ្ញាលើបំពង់ Marks on Packages: a) b) លេខ និងប្រភេទ Number and Type: អត្តសញ្ញាណកូដធាតុ Container Identifier: ពិពណ៌នាទំនិញតាមតារាងពន្ធ Goods Description as Per Tariff: ពិពណ៌នាទំនិញពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description		32 ទំនិញទី Item No.		33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code		
			34 កូដប្រទេសកំណើត C.O. Code		35 មធ្យមសរុប Gross Mass kg 36 ចម្រើនចម្រើន: Preference		
			37 របៀបចេញ Procedure		38 មធ្យមសរុបស្រស់ Net Mass kg 39 លេខ xxx		
			40 ឯកសារ ឯកសារប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូន Transport Doc. / Previous Declaration				
			41 ចំនួនឯកតា Suppl. Units		42 តម្លៃប្រទេសទំនិញ Item Price 43 វិធីកំណត់តម្លៃ Valuation Method		
4 ព័ត៌មានបន្ថែម ADD INFO	4 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No. : តម្លៃលំអិត Value Details ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងៗទៀត Other Additional Information		លេខប្រទេស DV: លេខកូដប្រទេស DO:		45 តែកម្រៃ Adjustment 46 តម្លៃតំលៃកម្មវិធី Customs Value		
	47 ប្រភេទ Type មូលដ្ឋានពន្ធ Tax Base អត្រា Rate ប្រាក់ពន្ធ Amount ប.វ.វ. MP		48 ទូទាត់បង់ប្រាក់ Deferred Payment		49 អត្តសញ្ញាណកម្មស្ថានភាព Identification of Warehouse		
ការគណនាពន្ធ CALCUL. OF TAXES		B គណនាបញ្ជីលំអិត ACCOUNTING DETAILS របៀបចេញទូទាត់ Mode of Payment: លេខតម្លៃ Assessment No. កាលបរិច្ឆេទ Date: លេខបញ្ជី Receipt No. កាលបរិច្ឆេទ Date: ការធានា Guarantee កាលបរិច្ឆេទ Date: សរុបតម្លៃ Total Fees ចារ្យលក់ in Fees សរុបតម្លៃប្រតិបត្តិការ Total Declaration ចារ្យលក់ in Fees					
50 ភារប្រធាន Principal លេខ No. ហត្ថលេខា Signature		C ការិយាល័យចេញដំណើរ OFFICE OF DEPARTURE					
51							
52 ការធានា Guarantee គ្មានសុពលភាពសំរាប់ Not Valid for កូដ Code		53 ការិយាល័យគោលដៅ (និងប្រទេស) Office of Destination (and Country)					
D គ្រប់គ្រងដោយការិយាល័យគោលដៅ CONTROL BY OFFICE OF DESTINATION លទ្ធផល Result: ហត្ថលេខា Signature:		54 ទីតាំង និង កាលបរិច្ឆេទ Place and Date ហត្ថលេខា និង ឈ្មោះប្រតិបត្តិការ / អ្នកតំណាង Signature and Name of Declarant / Representative					





COPY 2	2 អ្នកនាំចេញ ឬ អ្នកនាំចូល Exporter/Importer លេខកូដ Code No.	1 ប្រភេទប្រតិបត្តិការ TYPE OF DECLARATION	3 ទម្រង់ Forms	4 លេខ xxxx	ទិន្នន័យបញ្ជី Manifest លេខបញ្ជីបញ្ជីប្រតិបត្តិការ Customs Registration លេខ Number. កាលបរិច្ឆេទ Date
--------	--	---	-------------------	---------------	--

ពិពណ៌នាសម្បត្តិ DESCRIPTION OF GOODS	31 ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages a) b) លេខនិងប្រភេទ Number and Type អត្តសញ្ញាណកុងតឺន័រ Container Identifier រឿងរាយមុននឹងត្រូវការពារពន្ធ Goods Description as Per Tariff រឿងរាយការណ៍ពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description	32 ទំនិញទី Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">34 កូដប្រទេសកំណើត C.O Code</td> <td style="width:33%;">35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg</td> <td style="width:33%;">36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference</td> </tr> <tr> <td>37 របបពន្ធ Procedure</td> <td>38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg</td> <td>39 xxxx</td> </tr> </table>	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg	36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference	37 របបពន្ធ Procedure	38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg	39 xxxx
	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg	36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference						
	37 របបពន្ធ Procedure	38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg	39 xxxx						
	40 ឯកសារ ដឹកជញ្ជូន ឬ ប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូន Transport Doc. / Previous Declaration								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">41 ឯកតាពន្ធ Suppl Units</td> <td style="width:33%;">42 តម្លៃមុននឹងត្រូវការ Item Price</td> <td style="width:33%;">43 វិធីសាស្ត្រតម្លៃ Valuation Method</td> </tr> </table>			41 ឯកតាពន្ធ Suppl Units	42 តម្លៃមុននឹងត្រូវការ Item Price	43 វិធីសាស្ត្រតម្លៃ Valuation Method				
41 ឯកតាពន្ធ Suppl Units	42 តម្លៃមុននឹងត្រូវការ Item Price	43 វិធីសាស្ត្រតម្លៃ Valuation Method							

លេខបញ្ជីបញ្ជី MANIFEST NO.	44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No.	តម្លៃបន្ថែម DV	លើកលែងតម្លៃ DO	តម្លៃលម្អិត Value Detail ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information	45 កែតម្រូវ Adjustment
-------------------------------	----------------------------------	----------------	----------------	--	---------------------------

ពិពណ៌នាសម្បត្តិ DESCRIPTION OF GOODS	31 ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages a) b) លេខនិងប្រភេទ Number and Type អត្តសញ្ញាណកុងតឺន័រ Container Identifier រឿងរាយមុននឹងត្រូវការពារពន្ធ Goods Description as Per Tariff រឿងរាយការណ៍ពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description	32 ទំនិញទី Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">34 កូដប្រទេសកំណើត C.O Code</td> <td style="width:33%;">35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg</td> <td style="width:33%;">36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference</td> </tr> <tr> <td>37 របបពន្ធ Procedure</td> <td>38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg</td> <td>39 xxxx</td> </tr> </table>	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg	36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference	37 របបពន្ធ Procedure	38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg	39 xxxx
	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg	36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference						
	37 របបពន្ធ Procedure	38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg	39 xxxx						
	40 ឯកសារ ដឹកជញ្ជូន ឬ ប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូន Transport Doc. / Previous Declaration								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">41 ឯកតាពន្ធ Suppl Units</td> <td style="width:33%;">42 តម្លៃមុននឹងត្រូវការ Item Price</td> <td style="width:33%;">43 វិធីសាស្ត្រតម្លៃ Valuation Method</td> </tr> </table>			41 ឯកតាពន្ធ Suppl Units	42 តម្លៃមុននឹងត្រូវការ Item Price	43 វិធីសាស្ត្រតម្លៃ Valuation Method				
41 ឯកតាពន្ធ Suppl Units	42 តម្លៃមុននឹងត្រូវការ Item Price	43 វិធីសាស្ត្រតម្លៃ Valuation Method							

លេខបញ្ជីបញ្ជី MANIFEST NO.	44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No.	តម្លៃបន្ថែម DV	លើកលែងតម្លៃ DO	តម្លៃលម្អិត Value Detail ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information	45 កែតម្រូវ Adjustment
-------------------------------	----------------------------------	----------------	----------------	--	---------------------------

ពិពណ៌នាសម្បត្តិ DESCRIPTION OF GOODS	31 ស្លាកសញ្ញាលើកញ្ចប់ Marks on Packages a) b) លេខនិងប្រភេទ Number and Type អត្តសញ្ញាណកុងតឺន័រ Container Identifier រឿងរាយមុននឹងត្រូវការពារពន្ធ Goods Description as Per Tariff រឿងរាយការណ៍ពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description	32 ទំនិញទី Item No.	33 លេខកូដទំនិញ Commodity Code <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">34 កូដប្រទេសកំណើត C.O Code</td> <td style="width:33%;">35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg</td> <td style="width:33%;">36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference</td> </tr> <tr> <td>37 របបពន្ធ Procedure</td> <td>38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg</td> <td>39 xxxx</td> </tr> </table>	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg	36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference	37 របបពន្ធ Procedure	38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg	39 xxxx
	34 កូដប្រទេសកំណើត C.O Code	35 ទម្ងន់សរុប Gross Mass kg	36 ពន្ធអនុគ្រោះ Preference						
	37 របបពន្ធ Procedure	38 ទម្ងន់សុទ្ធ Net Mass kg	39 xxxx						
	40 ឯកសារ ដឹកជញ្ជូន ឬ ប្រតិបត្តិការដឹកជញ្ជូន Transport Doc. / Previous Declaration								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">41 ឯកតាពន្ធ Suppl Units</td> <td style="width:33%;">42 តម្លៃមុននឹងត្រូវការ Item Price</td> <td style="width:33%;">43 វិធីសាស្ត្រតម្លៃ Valuation Method</td> </tr> </table>			41 ឯកតាពន្ធ Suppl Units	42 តម្លៃមុននឹងត្រូវការ Item Price	43 វិធីសាស្ត្រតម្លៃ Valuation Method				
41 ឯកតាពន្ធ Suppl Units	42 តម្លៃមុននឹងត្រូវការ Item Price	43 វិធីសាស្ត្រតម្លៃ Valuation Method							

លេខបញ្ជីបញ្ជី MANIFEST NO.	44 លេខអាជ្ញាប័ណ្ណ License No.	តម្លៃបន្ថែម DV	លើកលែងតម្លៃ DO	តម្លៃលម្អិត Value Detail ឯកសារភ្ជាប់ Attached Doc ព័ត៌មានបន្ថែមផ្សេងទៀត Other Additional Information	45 កែតម្រូវ Adjustment
-------------------------------	----------------------------------	----------------	----------------	--	---------------------------

គណនាពន្ធលើសម្បត្តិ CALCUL. OF TAXES	ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ MP	ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ MP	
	សរុបមុននឹងត្រូវការ Total Item No. :										

គណនាពន្ធលើសម្បត្តិ CALCUL. OF TAXES	ប្រភេទ Type	មូលដ្ឋានពន្ធ Tax base	អត្រា Rate	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ MP	ប្រភេទ Type	ប្រាក់ពន្ធ Amount	ប.ទ.ទ MP	← សរុបនិវេស RECAPITULATION	
	សរុបមុននឹងត្រូវការ Total Item No. :									

C ការិយាល័យចេញដំណើរ Office of Departure



E ការត្រួតពិនិត្យទំនិញរបស់មន្ត្រីគយ Inspection Act by Customs Officers

I. បរិយាយពីការត្រួតពិនិត្យ Description of Inspection:

II. ភាពមិនប្រក្រតី បើមាន Irregularity, if any:

- 1. បរិមាណ Quantity
- 2. ទម្ងន់ Weight
- 3. តម្លៃ Value
- 4. ដើមកំណើត Origin
- 5. ចំណាត់ថ្នាក់ Classification

- 6. បរិយាយតាមបែបពាណិជ្ជកម្ម Commercial Description
- 7. ក្លែងបន្លំ Counterfeit / Fake
- 8. ជាប់អាម័ត/មានកំរិតកំណត់ Prohibited / Restricted
- 9. ផ្សេងទៀត Other.....

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងកាលបរិច្ឆេទ
Name, Signature and Date

F សេចក្តីសន្និដ្ឋានលើការត្រួតពិនិត្យ Conclusion of Inspection

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងក្រា
Name, Signature and Stamp

ប័ណ្ណបញ្ជាញលេខ..... ចុះថ្ងៃទី..... ខែ..... ឆ្នាំ..... អនុញ្ញាតដោយ:
Release Note No. Date DD..... MM..... YY..... Authorized by:

G ការត្រួតពិនិត្យក្រោយពីការយកទំនិញចេញពីគយ Post Clearance Review

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងកាលបរិច្ឆេទ
Name, Signature and Date

H ការពិន័យ Penalties

លេខកំណត់ហេតុលេខ Reference to Offence Record No.:
ចំនួនសរុបការគិតពន្ធនិងអាករបន្ថែម Amount of Additional Duty and Taxes :
លេខបញ្ជាក់ដៃ Receipt No. :
ចំនួនសរុបនៃការពិន័យ Amount of Penalties :
លេខបញ្ជាក់ដៃ Receipt No. :

ឈ្មោះ ហត្ថលេខា និងកាលបរិច្ឆេទ
Name, Signature and Date

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



ទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ

លេខ: ៤០២គ.រ

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣០ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០០៨

ជំនាបមក

លោក លោកស្រី ប្រធានការិយាល័យ សាខា និងទីស្នាក់ការគយនិងរដ្ឋាករ

កម្មវត្ថុ: ការកែតម្រូវ បរិយាយកូដបែបផែនទូទាត់ក្នុងប្រអប់ទី៤៧ នៃកំណត់ពន្យល់ប្រតិវេទន៍គយ។


យោង: ឧបសម្ព័ន្ធ ក "កំណត់ពន្យល់ប្រតិវេទន៍គយ " នៃប្រកាស លេខ ១៤៤៧ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៧ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ។

តបតាមកម្មវត្ថុនិងយោងខាងលើ ខ្ញុំសូមជំនាបមក លោក លោកស្រី ប្រធានការិយាល័យ សាខា និងទីស្នាក់ការគយនិងរដ្ឋាករទាំងអស់ថា ដោយមានកំហុសបច្ចេកទេសមិនស្របគ្នារវាងការបរិយាយកូដបែបផែនទូទាត់ ដូចមានចែងក្នុងកំណត់ពន្យល់ប្រតិវេទន៍គយ និងនៅក្នុងប្រព័ន្ធអាស៊ីតូជា ទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ សូមធ្វើការកែតម្រូវ ការបរិយាយកូដបែបផែនទូទាត់ ក្នុងប្រអប់ទី៤៧ នៃឧបសម្ព័ន្ធ ក "កំណត់ពន្យល់ប្រតិវេទន៍គយ " នៃប្រកាស លេខ១៤៤៧ សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី២៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៧ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ដូចខាងក្រោម ៖

- កូដលេខ(០) "ត្រូវបានគណនាសំរាប់តែជាព័ត៌មាន" ប្តូរមកជា "ត្រូវបានធានា"
- កូដលេខ(៣) "ត្រូវបានធានា" ប្តូរមកជា "ត្រូវបានគណនាសំរាប់តែជាព័ត៌មាន"
- កូដលេខ(១) "ពន្ធត្រូវបង់" រក្សាទុកដដែល

ទទួលបានលិខិតកែតម្រូវនេះ គ្រប់ការិយាល័យ សាខា និងទីស្នាក់ការគយនិងរដ្ឋាករទាំងអស់ ត្រូវអនុវត្តតាមខ្លឹមសារនៃលិខិតនេះឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ។

ចម្លងជូន:
- ឧទ្ធរណ៍យឺតឧត្តមទេសរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
"ដើម្បីជូនជ្រាប"
- សភាពាណិជ្ជកម្មកម្ពុជា"ដើម្បីជ្រាបនិងសហការផ្សព្វផ្សាយ"
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ

ប្រតិបត្តិការរដ្ឋាភិបាល
នាយកដ្ឋានការិយាល័យទីចាត់ការគយនិងរដ្ឋាករ

បណ្ឌិត. ប៉ែន ស៊ីម៉ន